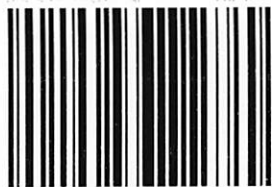




REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare
Partito Democratico

AOCRT Protocollo n.0007712/28-05-2025



LEX 11
15 1316
2.17.1

Firenze, 21 Maggio 2025

Al Presidente del Consiglio regionale

Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 174 del regolamento interno

OGGETTO: "In merito ai lavori programmati da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) da eseguirsi presso Via Stazione di Corbezzoli in località Casciano"

Il sottoscritto Consigliere regionale

Premesso che:

- dal 15 aprile 2024 e fino al giorno 8 giugno 2024, RFI effettuava una serie di attività finalizzate alla manutenzione straordinaria dell'armamento nella tratta Pracchia-Piteccio della linea ferroviaria Bologna-Pistoia (i lavori hanno interessato il rinnovamento delle gallerie Secchetto, Signorino e Ponticelli per circa 1800 metri lineari tra le stazioni di Corbezzoli e Castagno);
- a conclusione dei richiamati lavori di manutenzione straordinaria sulla suddetta linea ferroviaria, a partire dal giorno domenica 9 giugno 2024, come da programma, riprendeva la normale circolazione ferroviaria tra le due località;

Ricordato che nel contesto dei sopracitati lavori di manutenzione RFI, mediante due note, comunicava:

- la presenza di una frana in Via Stazione di Corbezzoli, situazione che impediva il transito e di conseguenza l'accesso alla stazione ferroviaria di Corbezzoli dei mezzi gommati, bloccando l'approvvigionamento dei materiali;
- il proprio impegno a realizzare, con risorse proprie, un intervento provvisorio di allargamento della sede stradale in corrispondenza della frana. (Nota RFI,-VDO-DOIT.BO.ING/A0001/P/2024/0002408 RFI);
- il proprio impegno a demolire l'opera provvisoria accessoria al cantiere in corrispondenza della frana in Via Stazione di Corbezzoli ed a ripristinare i tratti di sede stradale danneggiati dal ripetuto transito dei mezzi gommati, sia in Via di Corbezzoli che per la strada di accesso alla fermata di Castagno. (Nota RFI-VDO-DOIT.BO.ING/A001/P/2024/0003352 RFI);

Rilevato che:

- a seguito della sopra richiamata situazione di instabilità del terreno, iniziavano i lavori di terrazzamento e di realizzazione di canali di scolo a monte, interventi che hanno comportato un parziale disboscamento della collina (con abbattimento di grosse querce e lecci, ultimo in ordine di tempo l'abbattimento di un leccio centenario nel marzo 2025), oltre a numerose problematiche in termini di disagi e limitazioni per la popolazione interessata dalle opere di cantiere;
- a partire dal giorno 9 maggio 2024 gli addetti ai lavori iniziavano a chiudere Via Stazione di Corbezzoli con blocchi di cemento, obbligando i cittadini a parcheggiare le auto a circa 500 metri dalle abitazioni, con

conseguenti disagi sia per le operazioni di carico e scarico, sia per il tragitto da compiere a piedi, in particolare nel periodo estivo ed invernale (tali blocchi venivano rimossi il successivo 7 luglio);

- il 10 maggio 2024 entrava in vigore l'ordinanza di sgombero valida per tre giorni;

- l'11 giugno 2024 durante l'esecuzione dei lavori su detta strada veniva tranciato il cavo della fibra, bloccando il servizio internet per 10 giorni; analogo incidente si verificava in data 21 giugno, interessando, in questo caso, un cavo Enel, con conseguente distacco di energia elettrica sia per le abitazioni, che, successivamente su richiesta delle Ferrovie dello Stato, anche per l'illuminazione pubblica;

- in data 30 luglio 2024, durante la movimentazione della terra da parte di un escavatore, un grosso macigno ed altro materiale si distaccavano dal versante precipitando sul cantiere privo di recinzione, i lavori di sbancamento venivano sospesi ed il personale chiudeva il cantiere per la pausa estiva;

Evidenziato che:

- il 17 luglio 2024 veniva effettuato un sopralluogo da parte di RFI presso la Stazione di Corbezzoli e la fermata di Castagno al fine di definire i tratti di Via Stazione di Corbezzoli e della strada di accesso alla stazione di Castagno da asfaltare;

- in data 22 agosto 2024 in relazione ai lavori di asfaltatura previsti da RFI da eseguirsi presso Via Stazione di Corbezzoli veniva effettuato un sopralluogo per verificare lo stato dei luoghi prima della rimozione della terra posta al bordo della strada ad opera del Comune di Pistoia per liberare la sede stradale dai detriti derivanti dalla frana;

- i lavori di rimozione dei cumuli di terra risultavano programmati dal giorno 6 settembre 2024 al giorno 13 settembre 2024;

- dal sopralluogo effettuato emergeva la presenza di una serie di avvallamenti/cedimenti dovuti principalmente al passaggio dei mezzi pesanti incaricati nei mesi precedenti per la messa in sicurezza del versante di Via Casciano; per tali cedimenti RFI riteneva opportuno il ripristino prima dell'effettuazione dei lavori di asfaltatura; quest'ultimi da eseguirsi ad opera della ditta incaricata da RFI risultavano programmati dal giorno 2 settembre 2024 al 15 settembre 2024;

Richiamata l'Interrogazione a risposta scritta presentata al Consiglio regionale della Toscana in data 16 settembre 2024, n. 1668 (In merito alla gestione del cantiere RFI afferente agli interventi di rinnovo del binario tra Castagno e Corbezzoli ed alla piena fruibilità della Stazione ferroviaria di Pistoia in presenza di eventi atmosferici di particolare intensità) e la relativa risposta, inoltrata in data 25 ottobre 2024 (e successive integrazioni);

Preso atto che:

- in data 11 ottobre 2024, a seguito dei molteplici solleciti effettuati dalla popolazione interessata dal cantiere, i responsabili tecnici di RFI incontravano il Sindaco ed i residenti del paese;

- solo a seguito di tale incontro l'area di cantiere veniva recintata quasi totalmente; mentre il giorno 24 ottobre la strada veniva di nuovo chiusa al transito ed iniziava la posa in opera di oltre 300 blocchi di cemento (80x80x80) finalizzati alla realizzazione di una strada/rampa sopraelevata, il cui completamento avveniva il 27 novembre, dopodiché i lavori venivano interrotti fino al giorno 11 dicembre, e a seguito di una breve ripresa, dal 23 dicembre fino al 13 gennaio 2025, quando per due giorni riprendeva lo sbancamento della parte alta della collina;

- nel pomeriggio del 13 febbraio 2025 tutti i mezzi meccanici, spostati verso altri cantieri, facevano ritorno a Corbezzoli;

- la settimana successiva riprendevano gli scavi di sbancamento, i cui materiali di risulta venivano trasferiti mediante mezzi pesanti, quest'ultimi causa di rilevanti danni alla viabilità e non solo, dal momento che il 24 febbraio un macigno di circa 3 quintali precipitava sulla recinzione di un residente (rimosso dalla ditta esecutrice dei lavori solo la sera seguente, mentre il cartello di pericolo per caduta massi sarà esposto solo all'inizio del mese di marzo 2025); sulla stessa proprietà, alcune settimane dopo, sarà un escavatore a produrre danni;

- il 9 aprile 2025 il cantiere vedeva le ultime attività: completamento della rimozione del materiale terroso e trasferimento dei mezzi meccanici;

Considerato che ad oggi il cantiere in oggetto risulta privo di attività, situazione che determina il permanere di una serie di criticità che colpiscono i residenti del luogo, quali ad esempio: l'impossibilità di usufruire del parcheggio sito in Via della Stazione di Corbezzoli, i gravi disagi dovuti allo sversamento delle acque verso il paese causa la loro mancata regimazione a monte ed i conseguenti allagamenti che ne derivano per le civili abitazioni;

Interroga il Presidente della Giunta regionale

per sapere se intenda attivarsi di nuovo nei confronti di Rete Ferroviaria Italiana per sollecitarla ad una verifica puntuale in relazione:

- allo stato di avanzamento dei lavori richiamati in narrativa e prospicienti alla Stazione ferroviaria di Corbezzu;
- alle cause che hanno determinato le varie interruzioni dei lavori sopra riportate, ai tempi di completamento degli interventi programmati, al ripristino della viabilità e dei sottoservizi nella frazione, alla tipologia di intervento di ripristino del versante soggetto a frana ed alla qualità della vegetazione da ripiantumare in detta area.

Il Consigliere

MARCO NICCOLAI

