



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare
Movimento 5 Stelle

AOOCRT Protocollo n. 0007415/22-05-2025



LEX 11
IS. u 1912
02.17.01

Firenze, 25 febbraio 2025

Al Presidente
del Consiglio regionale della Toscana
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA
ai sensi dell'articolo 174 del Regolamento interno

OGGETTO: In merito agli interventi per la viabilità regionale (Ponte Torrita di Siena - Bettolle).

La sottoscritta consigliera regionale

Considerato come:

il ponte che collega Torrita di Siena con Bettolle, che rappresenta l'accesso più rapido al casello autostradale A1 Valdichiana, è da quattro anni soggetto a limitazioni della circolazione a causa di problemi strutturali, con la gestione del traffico affidata ad un impianto semaforico;

il rifacimento del ponte rappresenta opera strategica e di interesse sovracomunale, che richiede un intervento strutturato da parte delle istituzioni regionali e nazionali per la gestione della viabilità durante i lavori;

recentemente, Provincia e Regione Toscana avrebbero sbloccato i finanziamenti per il rifacimento del ponte. I lavori dureranno però circa un anno, compromettendo ulteriormente la viabilità locale e senza che esista un'adeguata alternativa; le strade disponibili sono facilmente congestionabili, divenendo così poco funzionali e sicure, con notevoli disagi per cittadini, imprese e lavoratori che quotidianamente utilizzano quest'arteria di collegamento tra bassa Valdichiana e le principali vie di comunicazione. Infatti, la chiusura stradale, in assenza di alternative, avrà un impatto rilevante sul tessuto economico e sociale della Valdichiana senese e aretina, lavoratori, aziende, attività artigianali e turistiche, compreso l'outlet locale;

il Comune di Torrita di Siena, per ovviare alla chiusura del ponte, sta valutando la realizzazione di un ponte provvisorio. Il suo costo complessivo ammonterebbe a 750.000 euro per affitto e installazione, e risulta sia stata avanzata l'ipotesi di un contributo economico volontario da



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare
Movimento 5 Stelle

parte degli imprenditori locali. Si tratta di una misura che appare inadeguata e insostenibile per i cittadini;

il Comune di Sinalunga pare stia adottando una diversa strategia; non appare chiaro se vi sia un coordinamento tra i comuni limitrofi per affrontare la problematica;

soluzioni alternative, come l'installazione di un ponte militare con il supporto del Genio Civile, potrebbero rappresentare una risposta efficace e sostenibile, garantendo la viabilità senza gravare sui cittadini e sulle imprese locali. L'impiego di fondi pubblici o l'intervento della Protezione Civile e del Genio Militare potrebbero rappresentare soluzioni rapide ed efficaci per garantire la mobilità dei cittadini e delle attività economiche coinvolte.

Interroga per sapere

Se sia a conoscenza della situazione relativa al ponte tra Torrita di Siena e Bettolle e come intenda attivarsi, anche presso il Ministero competente, in collaborazione con gli Enti Locali, per ottenere finanziamenti finalizzati alla realizzazione, anche mediante l'intervento del Genio Militare, di un ponte provvisorio senza oneri per cittadini e imprese locali.

Quali misure intenda adottare per garantire la continuità della viabilità nella zona, minimizzando l'impatto economico e sociale sui cittadini e sulle imprese locali.

La consigliera regionale

Irene Galletti