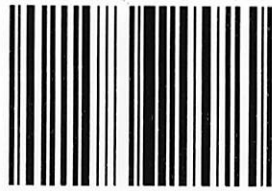




Firenze, 26 marzo 2024

AOCRT Protocollo n. 0003906/27-03-2024



LEX 11

15 1533

2. 17.1

Alla cortese attenzione
del Presidente del Consiglio regionale
Antonio Mazzeo

Interrogazione a risposta scritta

In merito alla progettazione e alla realizzazione del nuovo ponte sull'Arno nel Comune di Figline Valdarno

Il sottoscritto consigliere regionale

Premesso che

Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze hanno sottoscritto un accordo di programma per finanziare la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del nuovo ponte sull'Arno nel Comune di Figline Valdarno riconoscendo alla Città Metropolitana un contributo di € 200.000, stanziato con L.R. n. 55 del 28 dicembre 2021;

in risposta all'interrogazione a risposta scritta 1075 del 30 gennaio 2023, è stato comunicato dalla Giunta regionale che “sono state avviate le azioni per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica che dovrà individuare la configurazione definitiva del ponte sul fiume Arno, da sviluppare successivamente da parte della Città Metropolitana di Firenze”;

secondo il Documento di economia e finanza regionale 2023 - Aggiornamento dei Progetti regionali: “Proseguiranno, di concerto con la Città metropolitana di Firenze, le azioni volte alla definizione del percorso di realizzazione del secondo ponte sull'Arno nel comune di Figline e Incisa Valdarno, già oggetto di accordo con la stessa Città metropolitana di Firenze per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica;

il nuovo ponte sull'Arno nel Comune di Figline dovrebbe integrarsi con quello esistente del Matassino, andando a diminuire il numero di veicoli in transito su quest'ultimo;

il citato ponte del Matassino, secondo uno studio recentemente commissionato dalla Città metropolitana, risulta essere logoro. In particolare è emerso che su entrambe le pile che



sorreggono il ponte si notano evidenti fenomeni di erosione dei basamenti, macchie di umidità nell'intradosso di tutti gli archi, un dilavamento presente in prossimità dell'attacco degli archi con le spalle e le pile e sulle facce laterali, le protezioni laterali sono degradate e danneggiate, i parapetti non sono a norma;

il nuovo ponte sull'Arno nel Comune di Figline Valdarno è un'opera strategica molto attesa, sempre più urgente, viste le risultanze dello studio condotto sul ponte del Matassino che hanno portato al divieto di transito per i veicoli superiori a 26 tonnellate;

la Città Metropolitana di Firenze, nell'agosto 2023, ha affidato la "Progettazione di fattibilità tecnico economica del nuovo ponte sul fiume Arno a Figline Valdarno" ad un raggruppamento temporaneo di Imprese con ACS Ingegneri in qualità di capogruppo e B.F. Ingegneria e Duranti&Focardi in qualità di mandanti. La citata progettazione avrebbe dovuto concludersi entro 90 giorni dalla firma del contratto tra Città metropolitana e raggruppamento temporaneo;

Regione Toscana ha integralmente finanziato, con fondi propri e di Sviluppo e Coesione, il nuovo ponte tra Signa e Lastra a Signa, per poi usare la procedura dell'appalto integrato, andando ad appaltare direttamente l'opera.

Interroga il Presidente e la Giunta regionale

Per sapere:

1. Se la progettazione di fattibilità tecnico economica del nuovo ponte sul fiume Arno a Figline Valdarno sia stata conclusa, quali ne siano le risultanze e quale il quadro economico prospettato;
2. Se la Giunta ritenga applicabile al nuovo ponte sul fiume Arno a Figline Valdarno la procedura dell'appalto integrato utilizzata per il nuovo ponte tra Signa e Lastra a Signa.

I Consiglieri
Elisa Tozzi