

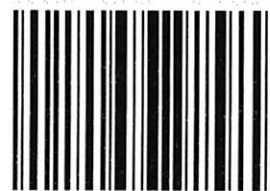


REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

GRUPPO CONSILIARE
ITALIA VIVA

Firenze, 16 gennaio 2024

AOCRT Protocollo n. 0000426/16-01-2024



LEX II
IS 1427
class. 2.1701

Al Presidente del Consiglio regionale

Interrogazione scritta ai sensi dell'art. 174 del Regolamento interno

Oggetto: In merito allo stato dell'arte per la realizzazione della nuova pista di atterraggio dell'Aeroporto di Firenze-Peretola "Amerigo Vespucci"

I sottoscritti consiglieri regionali

Premesso che il procedimento burocratico per la realizzazione della nuova pista aeroportuale dello scalo di Peretola abbia già affrontato ripetuti arresti, interruzioni e riavii, tra cui il Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2014-29 dell'aeroporto Vespucci di Firenze, che è stato prima oggetto di pronuncia positiva di VIA da parte del Ministero dell'Ambiente (d'intesa col Ministero dei Beni culturali) e successivamente ha visto il perfezionamento dell'Intesa Stato Regione ai sensi del DPR 383/1994. Gli effetti della sentenza del Consiglio di Stato del febbraio 2020 hanno determinato l'annullamento della VIA e la conseguente caducazione degli atti che avevano come presupposto la pronuncia positiva di VIA. L'intervento costituito dal PSA 2014-29, in linea con la programmazione statale e regionale in materia di infrastrutture aeroportuali, consentiva il superamento delle attuali criticità imposta dal presente assetto delle infrastrutture di volo dell'aeroporto Vespucci (con particolare ma non esaustivo riferimento alle limitazioni dovute alla giacitura della pista di volo ed ai venti dominanti), nonché il superamento di problematiche di natura ambientale connesse all'esposizione a rumore ed inquinamento atmosferico di quartieri della città di Firenze attualmente soggetti ad impatti rilevanti. A partire da novembre 2022 ha preso avvio il dibattito del pubblico relativo al nuovo aeroporto di Firenze. È stata quindi resa pubblica la documentazione relativa alla project review del Piano di Sviluppo aeroportuale 2035. A seguito della conclusione del dibattito avvenuta nel gennaio 2023, e tenendo conto dei relativi esiti, il proponente procederà all'attivazione formale delle successive fasi dell'iter di approvazione del nuovo piano di Sviluppo Aeroportuale. A giugno 2023, l'ENAC ha presentato istanza di avvio della procedura di Valutazione Ambientale Strategica relativa alla procedura risulta al momento in "Project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035", procedura che risulta al momento in fase di verifica amministrativa;

Preso atto che nel Documento di monitoraggio del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) 2023, si cita la posizione della Giunta Regionale tramite *“continua l’impegno da parte della Regione per lo sviluppo e la qualificazione del sistema aeroportuale toscano nel quale si colloca il nuovo Masterplan dell’aeroporto di Firenze su cui si è svolto il dibattito pubblico tra fine 2022 e inizio 2023 ed è stata avviata la procedura di VAS”*, a cui segue l’ulteriore dichiarazione di impegno *“A Peretola si rende necessaria una pista che, ruotata in senso perpendicolare all’attuale garantisca la riduzione dell’impatto ambientale ed in particolare acustico. Il progetto di pista declinata rispetto all’autostrada di 2200 metri riduce fortemente la presenza di abitazioni e residenze nel cono di volo oggi fortemente concentrate nelle aree di Brozzi, Peretola, Quaracchi, Mantignano e Ugnano interessando aree principalmente disabitate”*;

Riscontrato che la realizzazione della nuova pista aeroportuale dello scalo di Peretola sia al momento l’unica soluzione per ovviare alle difficoltà maggiori per l’atterraggio ed il decollo in sicurezza degli aeromobili, dovute alla ristretta lunghezza di 1560 x 30 mt e all’orientamento *“RWY 05 QFU 046° - RWY 23 QFU 226°”* che ne pregiudica un regolare uso anche in presenza del minimo evento meteorologico avverso;

Considerato che la realizzazione di tale infrastruttura non sia più rimandabile per assicurare un funzionamento regolare e completo del servizio di trasporto aereo per lo scalo fiorentino.

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L’ASSESSORE COMPETENTE

Per sapere:

- Se le dichiarazioni riportate nel Documento di monitoraggio PRIIM 2023 sulla volontà di realizzare la nuova pista declinata rispetto all’autostrada di 2200 metri siano condivisi e corrispondono tutt’ora agli attuali indirizzi di volontà politica di tutti gli Enti coinvolti nella decisione in oggetto;
- Quali siano le procedure e i passaggi attesi dell’iter amministrativo e tecnico riguardante la realizzazione della nuova pista aeroportuale, a seguito della conclusione della procedura VAS avviata su istanza di ENAC;
- Quale sia il termine temporale atteso per l’avvio dei lavori di realizzazione della nuova pista dello scalo aeroportuale di Peretola;
- Quali siano le tempistiche previste per la realizzazione dell’opera.

Il Consigliere

Maurizio Sguanci

