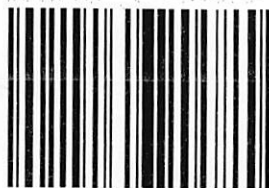




Firenze, 21 maggio 2024

AOCRT Protocollo n. 0006650/21/05/2024



Lex 11
IO 716
02.11.02

Alla cortese attenzione
del Presidente del Consiglio regionale
Antonio Mazzeo

Interrogazione a risposta orale

Oggetto: In merito ai disagi per i pendolari della linea ferroviaria Faentina

Il sottoscritto consigliere regionale

Premesso che

ormai da anni, i pendolari della linea ferroviaria Faentina, che collega Firenze con Faenza, attraversando il Mugello, lamentano forti disagi per cancellazioni e ritardi dei treni che percorrono la tratta;

L'operatività della linea Faentina è interrotta da maggio a dicembre 2023 per la presenza di oltre 250 frane attive nelle aree limitrofe, ed è stata riaperta anche grazie a un nuovo sistema realizzato insieme al CNR IRPI: il SANF - Sistema di Allertamento Nazionale Frane;

il sistema SANF è una procedura di allertamento *ad hoc* per la linea Faentina, volto a prevenire disagi alla circolazione dei treni;

il sistema, inizialmente accolto con favore anche dai pendolari, ha poi causato diffuse proteste perché il sistema di allerta, in queste prime settimane di utilizzo, si è spesso attivato, causando la sospensione della circolazione dei treni;

il SANF, nonostante le criticità, continuerà a essere utilizzato fino a quando non saranno messe in sicurezza quelle porzioni di Appennino a rischio di franare sui binari;

per l'intera linea sono stati annunciati importanti lavori che cominceranno nel mese di agosto 2024 – quando la circolazione sarà sospesa -- con interventi di miglioramento della strumentazione che governa la circolazione delle reti, per poi proseguire nel 2024, con un intervento da 30 milioni di euro, finanziato dalla struttura commissariale guidata dal generale



Figliuolo, per il ripristino dei movimenti franosi, e con un ulteriore intervento, dal valore di 140 milioni di euro di fondi PNRR, che consentirà anche la posa del moderno sistema ERTMS.

Tutto ciò premesso e considerato,

Interroga il presidente e la giunta regionale per sapere

1. Quali interventi sono in programma nel mese di agosto 2024;
2. Quali interventi verranno realizzati con i 30 milioni di euro messi a disposizione dalla struttura commissariale;
3. Quali interventi verranno realizzati con i 140 milioni di euro derivanti da risorse PNRR;
4. Qual è il cronoprogramma di tutti i lavori previsti;
5. Come la Regione è coinvolta nella realizzazione degli interventi, se sono previsti disagi per i pendolari durante i lavori e come si intenda mitigarli.

Il Consigliere

Elisa Tozzi