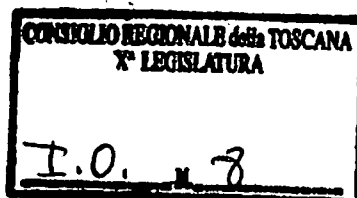
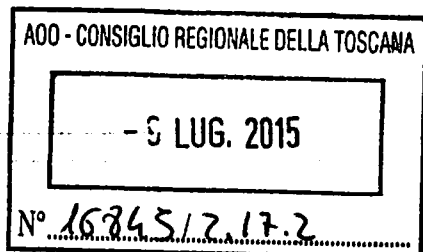




REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare
PARTITO DEMOCRATICO



Firenze, 9 luglio 2015

Al Presidente del Consiglio regionale

SEDE

Oggetto: IO ex art. 168 Regolamento Interno

"Sui disservizi di Trenitalia in materia di climatizzazione dei treni regionali nelle tratte a maggior frequentazione da parte dei pendolari"

I sottoscritti consiglieri regionali

PREMESSO che nell'ambito delle politiche regionali per la mobilità, la qualificazione del trasporto ferroviario extra urbano delle persone, ai fini di una sua decisa implementazione come strumento primario per gli spostamenti intraregionali, rappresenta un obiettivo strategico. Intendendosi, ovviamente, per qualificazione, il miglioramento dei collegamenti, in termini temporali, l'aumento del comfort dei mezzi a beneficio degli utenti, l'agevolazione dell'intermodalità, al fine di favorire una mobilità sistematica e asistematica, come indicata dal Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM) – sempre più pubblica, intermodale, a basso impatto ambientale;

RICORDATO proprio come lo stesso PRIIM segnali che il 40% degli spostamenti effettuati in Toscana siano abitudinari, cioè legati a fenomeni di pendolarismo per studio e lavoro;

PRESO ATTO della difficilissima situazione segnalata nel trasporto ferroviario in queste prime settimane d'estate, legate al perdurare di situazioni di fortissimo disagio per gli utenti delle linee ferroviarie a maggior concentrazione di pendolari in conseguenza dell'utilizzo di vetture con impianti di climatizzazione mal funzionanti o non funzionanti;

RILEVATO come la stessa Trenitalia abbia ammesso che almeno il 15% dei convogli in circolazione presenti problemi agli impianti di climatizzazione, assumendo l'impegno di una maggiore presenza di tecnici in azione sui convogli stessi per la realizzazione di interventi di riparazione, ove possibile;

CONSIDERATO insufficiente il comportamento del concessionario del servizio di trasporto ferroviario sulla rete regionale, non potendosi ammettere, dopo quasi quindici anni dall'avvio dei contratti di servizio a titolo oneroso per la Regione, il perdurare di tali situazioni, anche alla luce dei forti investimenti economici che la stessa Regione ha fatto nel rinnovo del materiale rotabile;

RILEVATO che l'attività di manutenzione dei treni è effettuata in modalità outsourcing;

RICORDATO infine come nell'incontro coi comitati dei pendolari ferroviari toscani del 14 aprile 2014, rientrando fra quelli previsti dal contratto di servizio, come risulta dal resoconto pubblicato nel sito web della Regione Toscana, Trenitalia avesse rappresentato l'esistenza di una programmazione di azioni per il miglioramento del servizio, miglioramento orientato in particolare alla "manutenzione, puntualità, climatizzazione, pulizia, messaggi audio a bordo treno e informazioni su 'viaggiatreno', reperibilità dei biglietti";

INTERROGANO

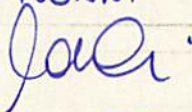
IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

per sapere:

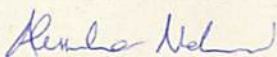
- quali iniziative la Giunta regionale, nelle proprie vesti di stazione concedente il servizio di TPL su ferro a Trenitalia, intenda assumere al fine di far garantire dall'esercente il servizio condizioni di viaggio decenti agli utenti delle ferrovie della Toscana;
- se la Giunta regionale ha riscontrato l'effettiva realizzazione della programmazione di azioni annunciata nel citato incontro coi pendolari dell'aprile 2014, particolarmente in ordine all'aspetto climatizzazione dei treni;
- quali iniziative la Giunta regionale intenda assumere nell'ambito del prossimo nuovo contratto di servizio al fine di meglio tutelare l'utenza circa la fornitura di un servizio che anche sul lato della climatizzazione dei convogli, particolarmente nei periodi di rilevante calura come quello attuale, risponda a minimi standard di qualità, a tutela della salute dei passeggeri.

LEONARDO PARONAS

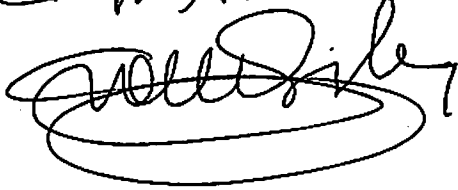

LUCIA DE ROBERTIS
Lucia De Robertis

MONIA MONNI


SERENA SPINELLI


ALESSANDRA NARDINI


Gianni Aselmi

A stylized, cursive handwritten signature, likely reading 'Ilaria Giovannetti', enclosed within a large, hand-drawn oval loop.

ILARIA GIOVANNETTI

Ilaria Giovannetti