



Regione Toscana

Direzione Urbanistica e Sostenibilità  
Settore Tutela, Riqualificazione e Valorizzazione del Paesaggio  
Responsabile del procedimento: Domenico Bartolo Scarsa - Dirigente del Settore  
Beatrice Arrigo - coordinamento e progettazione  
Emanuela Loi - progettazione

Sfide progettuale al Progetto di paesaggio:  
Unione Montana dei Comuni della Lunigiana - Studio MATE

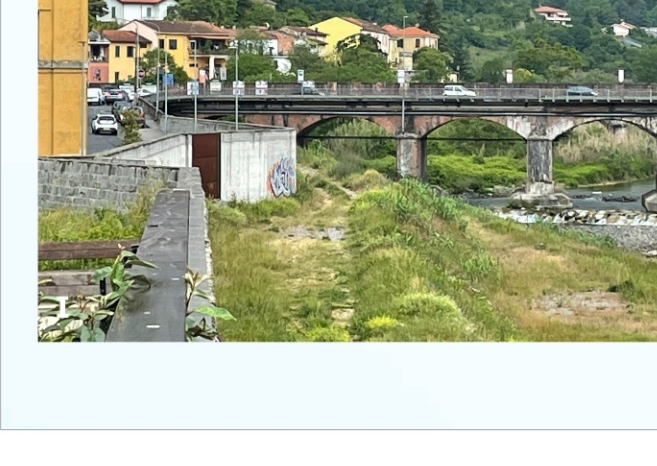
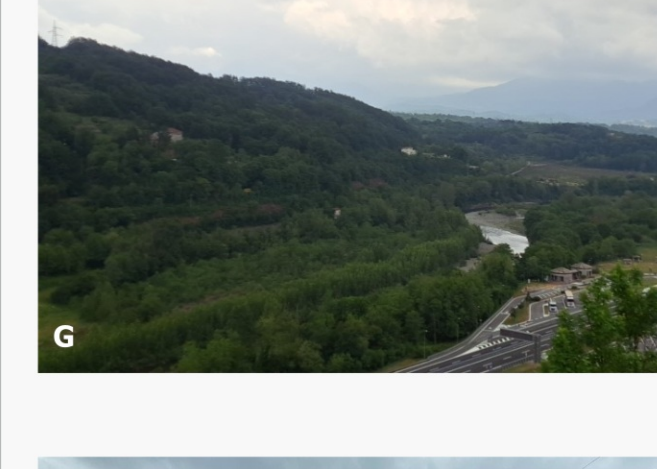
# PIANO PROGETTO DI PAESAGGIO | Territori della Lunigiana

## TAV 8 | Il Sistema di tutela e valorizzazione paesaggistica della Lunigiana



PIANO DI INDIRIZZO TERRITORIALE  
CON VALENZA DI PIANO PAESAGGISTICO

- Ambito territoriale PdP Lunigiana**
- Ciclovie turistica del Magra di progetto**
  - Ciclovie - tracciato principale
  - Ciclovie - tracciato alternativo
  - Ciclovie - collegamenti
- Anello di mezzacosta**
  - Anello ciclopedonale
  - Anello carrabile
  - Tracciati alternativi al percorso principale
- Caratterizzazione del percorso**
  - Tratto carrabile
  - Tratto ciclopedonale
- Percorsi trekking**
  - Tracciati esistenti segnati
  - Tracciati di progetto non segnati
- Percorsi bike**
  - Tracciati esistenti segnati
  - Tracciati di progetto non segnati
  - Ciclovie dei Castelli
- Tracciati regionali-nazionali di collegamento extra ambito**
  - Via Francigena
  - Via Francigena, percorso bici
  - Via del Volto Santo
  - Via del Volto Santo, percorso bici
  - Via degli Abati
  - Sentiero dei Duca
  - Alta Via
  - GEA - CAI 00
- Infrastruttura ferroviaria**
  - Stazioni ferroviarie
  - Ferrovia in esercizio
  - Ferrovia dismessa
- Parchi regionali e nazionali**
  - Parco nazionale Appennino toscano emiliano
  - Parco regionale Alpi Apuane
- Nodi funzionali della rete**
  - 1 Porte dell'ambito Lunigiana
  - 1.1 Centri informazione fondovalle del Magra
  - 1.2 Punti di balneazione sul Fiume Magra
  - 1.2.1 Accessi al fiume
  - 1.3 Aree sosta urbane fondovalle del Magra
  - 2 Aree sosta lungo percorso strutturale di mezzacosta trekking, MTB
  - 2.1 Aree sosta lungo percorso strutturale di mezzacosta carrabile
  - 3 Aree sosta urbane lungo i collegamenti intermedi
  - 3.1 Aree sosta territorio aperto lungo i collegamenti intermedi
- Nodi strutturali della rete**
  - Cultura materiale
  - Emergenza della percezione culturale
  - Emergenza naturale
  - Emergenza paesaggistica
  - Emergenza storico-architettonica



**Codice Criticità**

A	Attraversamento su corso d'acqua
B	Interruzione percorso su sedime ex ferrovia
C	Tratto in galleria
D	Raccordo sedime ex ferrovia con binari e tracciato in area di progetto
E	Inondazioni
F	Pendenza e sbalzo su alveo del fiume
G	Punti di interesse divulgativi da mitigare
H	Mancanza di accessi laterali su tratto ciclopedonale già realizzato
I	Raccordo con dislivello e pendenze elevate su alveo