



TOSCANA IN SPOT. 2016: SICUREZZA STRADALE

BANDO PER IL CONFERIMENTO DI PREMI AI MIGLIORI SPOT RADIOFONICI E TELEVISIVI REALIZZATI SUL TEMA DELLA PREVENZIONE DELLA SICUREZZA STRADALE

Art. 1 (Oggetto)

Il Comitato Regionale per le Comunicazioni (Corecom) della Toscana, nell'ambito delle attività proprie programmate per il 2016 e in collaborazione con l'Osservatorio Regionale sulla Sicurezza Stradale, con il progetto "Toscana in spot. 2016: Sicurezza stradale" premia i 6 migliori spot realizzati sul tema della prevenzione in materia di sicurezza stradale. Finalità del bando è sensibilizzare la società toscana in merito ai rischi derivanti dalla violazione delle norme previste dal Codice della strada, incentivando comportamenti corretti e sicuri da parte di tutti gli attori coinvolti, anche al fine di ridurre gli incidenti stradali. A tal proposito indice un bando per premiare i 3 migliori spot televisivi e i 3 migliori spot radiofonici realizzati dai soggetti che presenteranno domanda di partecipazione, secondo i criteri di ammissibilità, i tempi e i modi di seguito riportati.

Art. 2 (Soggetti ammessi)

Sono ammessi alla selezione gli spot televisivi e radiofonici realizzati da videomaker e autori che abbiano residenza in Toscana.

Art. 3 (Presentazione della domanda)

- 1. I soggetti che intendono accedere al bando devono presentare domanda al Corecom della Toscana utilizzando l'apposito modulo (all. 1).
- 2. La domanda, ai fini dell'ammissibilità, deve contenere:
 - a) l'identità del videomaker/autore richiedente;
 - b) il titolo dello/degli spot radiofonico e/o televisivo;
 - c) l'impegno da parte dell'autore affinché all'interno del proprio spot venga evitata qualsiasi forma di pubblicità diretta o indiretta, escludendo il riferimento, in video o voce, a qualsiasi "marchio" o "logo" utilizzato commercialmente o alle generalità dell'eventuale protagonista dello spot;
 - d) l'autocertificazione della realizzazione dello spot nel corso dell'anno 2016;
 - e) la dichiarazione di non aver utilizzato all'interno dello spot musiche o comunque brani protetti dal diritto d'autore;





- f) la liberatoria rispetto all'utilizzo dello/degli spot da parte del Corecom ai fini di pubblicizzazione dell'iniziativa attraverso i propri canali di comunicazione (sito web, youtube, facebook, ecc.);
- g) l'indicazione della radio e/o televisione locale con sede nella regione Toscana su cui si ha intenzione di chiedere la messa in onda dello/degli spot.
- 3. La domanda deve essere sottoscritta, a pena di esclusione, dal videomaker/autore richiedente, allegando la fotocopia di un documento d'identità.
- 4. Alla domanda deve essere allegato lo spot radiofonico e/o televisivo in duplice copia su supporto digitale. Ciascun soggetto può partecipare al bando con un numero massimo di due spot, uno radiofonico e uno televisivo. La durata massima degli spot è di 60 secondi per quelli televisivi, di 30 secondi per quelli radiofonici.
- 6. Il plico, contenente la domanda e il/i supporto/i digitale/i inseriti in busta chiusa con riportata all'esterno il mittente e la dizione "Toscana in spot. 2016: sicurezza stradale", dovrà essere inviato a mezzo del servizio postale raccomandato, per corriere autorizzato o consegnato a mano <u>entro il 15</u> settembre 2016 con le seguenti modalità:
 - a) consegna a mano presso la sede del Consiglio regionale della Toscana Ufficio Protocollo, Via Cavour 4 - 50129 Firenze, con orario dal lunedì al venerdì 9.00 - 13.00 e 14.00 - 16.00.
 Gli uffici del Consiglio regionale saranno chiusi dal 13 al 19 agosto 2016 compreso;
 - b) invio a mezzo raccomandata A.R. (fa fede il timbro postale) al seguente indirizzo: Consiglio regionale della Toscana – Ufficio Protocollo, Via Cavour 4 - 50129 Firenze

Art. 4 (Valutazione delle domande e realizzazione della graduatoria)

1. Gli spot pervenuti ed ammessi al bando a seguito di una verifica della sussistenza dei requisiti previsti agli artt. 2 e 3 di cui sopra, saranno visionati e valutati da una commissione tecnica, nominata dal Corecom della Toscana.

La commissione tecnica sarà composta da due componenti del Corecom, di cui uno con funzioni di Presidente della commissione, da un rappresentante dell'Osservatorio Regionale sulla Sicurezza stradale, da un rappresentante della Polizia Stradale e da un esperto di comunicazione. Un funzionario del Settore "Analisi di fattibilità e per la valutazione delle politiche. Assistenza generale al Corecom, alla CPO e all'Autorità per la partecipazione" svolgerà le funzioni di segretario della commissione.

La commissione tecnica valuterà gli spot pervenuti attribuendo un punteggio massimo di 100 punti, così suddivisi:

- a) efficacia comunicativa (fino ad un massimo di 40 punti);
- b) originalità del soggetto (fino ad un massimo di 30 punti);
- c) qualità tecnica e registica (fino ad un massimo di 30 punti);





2. La commissione tecnica redigerà due graduatorie, una per gli spot televisivi e una per gli spot radiofonici, contenenti i soggetti meritevoli a cui saranno assegnati i premi. Il Corecom si riserva la possibilità di non assegnare i premi nel caso in cui la commissione ritenga che non siano pervenuti spot meritevoli.

Art. 5 (Premio alla produzione e messa in onda dei messaggi)

1. I soggetti titolari degli spot premiati riceveranno un premio così articolato:

Spot televisivi

1° classificato: € 5.000,00 al lordo degli oneri fiscali 2° classificato: € 3.000,00 al lordo degli oneri fiscali 3° classificato: € 2.000,00 al lordo degli oneri fiscali

Spot radiofonici

1° classificato: € 2.500,00 al lordo degli oneri fiscali 2° classificato: € 1.500,00 al lordo degli oneri fiscali 3° classificato: € 1.000,00 al lordo degli oneri fiscali

Le somme corrisposte a titolo di premio sono soggette ad una ritenuta di imposta del 25% ai sensi dell'articolo 50 comma 1 lettera c del DPR 917/1986 (TUIR).

- 2. Il premio verrà corrisposto dal Corecom in due tranche. La prima, pari al 50% del premio, quale premio alla produzione. La seconda, pari ad un importo massimo fino al 50% del premio, dietro presentazione, da parte del soggetto vincitore, della fattura relativa alla messa in onda dello spot e dell'attestazione di avvenuto pagamento della fattura stessa, rilasciata dalla società proprietaria dell'emittente che ha trasmesso lo spot. La messa in onda degli spot deve avvenire nel periodo compreso tra il 1 ottobre e il 30 novembre 2016. La richiesta di erogazione della seconda tranche del premio, con la presentazione al Corecom della fattura quietanzata relativa alla messa in onda dello spot, deve avvenire improrogabilmente entro il 31 dicembre 2016, pena la decadenza del diritto all'erogazione della seconda tranche del premio.
- 3. I soggetti selezionati dovranno indicare nella domanda, come ricordato al precedente art. 3, comma 2, punto g), l'emittente radiofonica e/o televisiva locale su cui intendono trasmettere lo spot.
- 4. Il soggetto premiato è libero di inviare il proprio messaggio per la messa in onda su altre emittenti, senza che ciò comporti ulteriori costi per il Corecom.





Art. 6 (Controllo del Corecom)

- 1. Il Corecom svolge, nel corso di tutte le fasi di realizzazione del progetto "Toscana in spot. 2016: Sicurezza stradale", funzioni di consulenza per i soggetti che vorranno partecipare al bando.
- 2. Il Corecom svolge anche una funzione di controllo a campione sulla veridicità delle autocertificazioni prodotte dai partecipanti, in particolare per quanto riguarda i punti da c) a e) dell'art. 3, comma 2.
- 3. Sulla base della verifica di cui al punto precedente, il Corecom, nel caso vengano rilevate difformità rispetto a quanto dichiarato e richiesto, si riserva la possibilità di non erogare i premi.

Art. 7 (Pubblicazione)

1. Il presente bando e la graduatoria finale verranno pubblicati sul sito internet del Corecom della Toscana <u>www.corecom.toscana.it</u>, su quello del Consiglio Regionale <u>www.consiglio.regione.toscana.it</u> alla sezione *avvisi, gare e concorsi* e sulle pagine web dell'Osservatorio regionale sulla sicurezza stradale (http://www.regione.toscana.it/-/osservatorio-regionale-sulla-sicurezza-stradale).

Iniziativa realizzata in collaborazione con l'Osservatorio Regionale sulla Sicurezza stradale