

Gruppo Consiliare

Movimento 5 Stelle

Al Presidente del Consiglio regionale

Interrogazione orale

In merito alla conformità urbanistica del “nuovo ponte sul fiume Serchio” (LU).

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE REGIONALE

Premesso che la Provincia di Lucca, nonostante due mesi di lockdown legati all'emergenza da Covid 19, sta continuando a lavorare per la realizzazione del nuovo ponte sul fiume Serchio a Lucca. La gara di appalto internazionale sarà bandita alla fine dell'estate, mentre i lavori partiranno nei primi mesi del 2021;

Considerato che per arrivare all'emanazione del bando di gara pubblico saranno necessari nuovi adempimenti amministrativi e tecnici legati, in particolare, alle norme regionali in materia di conformazione urbanistica ai sensi della legge 65 del 2014;

Considerato che in merito al bando di gara la Provincia ha già lavorato alla definizione della gara di appalto internazionale per la quale l'ufficio tecnico aveva definito nei mesi scorsi i criteri dell'offerta tecnica del bando pubblico che adotterà la formula dell'Offerta economica più vantaggiosa (Oepv), in sostanza una serie di criteri stringenti che tengono conto di vari aspetti dell'appalto in base al rapporto prezzo/qualità;

Ricordato che nei mesi scorsi la Provincia di Lucca ha provveduto ad integrare il quadro economico del nuovo ponte sul fiume Serchio stanziando ulteriori 1,9 milioni di euro. Un quadro complessivo di 17.520.000 euro costituito dagli iniziali 15 milioni e 620mila euro, finanziati per 14 milioni e 450mila euro dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per 550mila euro dalla Regione Toscana e per 620mila euro dall'Amministrazione provinciale;

Appreso che in sede di conferenza dei servizi, cui stranamente non partecipava il comune di Lucca,

Gruppo Consiliare

Movimento 5 Stelle

il 21 settembre 2018 la provincia di Lucca rappresentata dal presidente Menesini e l'assessore ai trasporti della regione Ceccarelli firmavano il documento ufficiale in cui si attesta la conformità urbanistica del progetto;

Considerato che la Provincia di Lucca, nel febbraio di questo anno, con una specifica determina dirigenziale ha approvato il progetto esecutivo dell'opera infrastrutturale che collegherà la Ss12 del Brennero con la sp 1 Francigena, nel territorio comunale di Lucca;

Appreso che in data 22/02/2020 il Consigliere comunale M5S di Lucca, Massimiliano Bindocci, chiedeva accesso agli atti per sapere della conformità urbanistica del "nuovo ponte sul fiume Serchio". La dirigente competente Ing. Giannini rispondeva prontamente il 27/02/2020, ma la sua risposta rimaneva sul tavolo dell'assessore Mammini fino al 14 maggio 2020. La risposta seppur tardiva del comune di Lucca è perentoria: "Si precisa, comunque che, le previsioni del RU vigente di trasformazione degli assetti insediativi, di cui ai commi 5 e 6 dell'articolo 55 della L.R. 1/2005, sono decadute a far data dal 2 maggio 2017 e, pertanto, per l'intervento in oggetto, deve essere ripristinata la conformità urbanistica.";

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE

Per sapere se non ritenga le due versioni circa la conformità urbanistica del progetto del ponte sul fiume Serchio discordanti e quali provvedimenti si intendano prendere in proposito.