



Firenze, 9 giugno 2020

Al Presidente del
Consiglio Regionale Toscano

OGG: **Mozione “Per l’attivazione del servizio di trasporto pubblico urbano nelle frazioni Compiobbi-Ellera (FI)”**

Il Consiglio regionale

Ricordata la lettera del settembre 2019 con cui il Comitato dei cittadini di Compiobbi-Ellera e numerose associazioni attive da anni sul territorio chiedevano alle istituzioni l’attivazione del servizio di trasporto pubblico urbano nelle frazioni Compiobbi-Ellera lungo la SS 67, nel comune di Fiesole;

Ricordata la risposta dell’Assessore alle Infrastrutture, Mobilità, Urbanistica e Politiche abitative della Regione Toscana arrivata soltanto a maggio 2020 nella quale non vengono indicate soluzioni in tempi certi e risultano sottovalutati molti problemi rilevanti per la cittadinanza, e in particolare:

- si afferma che l’estensione della linea Ataf 14 sarebbe eccessiva e comporterebbe disagi rispetto alla regolarità del servizio, quando la linea 14 ha un tragitto più breve di altre linee Ataf e anche estendendone il percorso fino ad Ellera la distanza coperta sarebbe simile a quella dei bus 28, 30, 35, 23 e 6 e, comunque, potrebbe essere prevista una navetta unica Rovezzano - Ellera, come da progetto Ataf del 2003;
- si afferma che estendere il percorso A della linea 14 (che fa capolinea al Girone) comporterebbe un onere consistente ed almeno il doppio servirebbe per estendere anche la linea 14 B (che fa capolinea all’altezza di Rovezzano), ma potrebbero essere risparmiate risorse valutando una rimodulazione dei servizi del percorso a vuoto del 14B fino alla rotonda S. Andrea – Casamatta, senza fermate, e delle linee 45 (ormai non indispensabile per la combinazione 7 e 21) e 47 (che può essere sostituita da una navetta per l’abitato di Montebeni);
- non si comprende per quale motivo mentre le linee Ataf arrivano giustamente all’Antella, Sesto, Campi, Pratolino, Signa, Lastra a Signa e Calenzano, soltanto per Ellera e Compiobbi i costi risultino insostenibili;
- si ricorda il progetto che prevede la realizzazione di una nuova linea urbana di collegamento fra Ellera e Rovezzano, contenuto nella gara regionale, ma vi è ormai un ritardo di 7 anni e il periodo di adattamento (T1) è già trascorso;

- si afferma che il servizio extraurbano nella tratta Pontassieve – Firenze prevede ancora circa 60 coppie di corse al giorno e si ricorda la possibilità dell'utilizzo del treno, quando le corse effettivamente utilizzabili sono meno di 30 ed il servizio offerto dalla ferrovia costa 2,60 euro, ossia quasi il doppio rispetto al biglietto Ataf, e la fermata è posta fuori dal paese e risulta difficilmente raggiungibile per le persone anziane o con disabilità, servita peraltro da una biglietteria self service automatica spesso guasta;
- si afferma che le corse extraurbane sono accessibili almeno da Compiobbi, ma queste risultano essere sostanzialmente inesistenti nei giorni festivi e durante le ore serali;

Considerato quindi, alla luce di quanto sopra argomentato, che appare discriminatoria verso migliaia di abitanti la contrarietà delle istituzioni regionali e metropolitane a comprendere anche le frazioni di Ellera e Compiobbi all'interno delle aree coperte e servite dal servizio di trasporto urbano Ataf.

Impegna la Giunta regionale a:

rivalutare con urgenza, in coordinamento con Ataf, Città Metropolitana ed i Comuni di Firenze e Fiesole, coinvolgendo la cittadinanza interessata, il prolungamento della linea Ataf 14 fino alle frazioni di Ellera e Compiobbi, con un parallelo rafforzamento della linea ferroviaria in un'ottica di metropolitana di superficie.

I Consiglieri
Tommaso Fattori

Paolo Sarti