

IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la 28 gennaio 1994, n. 84 (Riordino della legislazione in materia portuale);

Viste in particolare le modifiche apportate alla L. n. 84/1994 dal D.Lgs. n. 169/2016, che ha introdotto i “sistemi portuali” nazionali, e dal successivo D.Lgs. 232/2017 (cosiddetto “decreto correttivo porti”, che ha ridefinito gli atti e i procedimenti della pianificazione dei porti di interesse nazionale;

Visto il novellato art. 5, comma 1-bis, della L. n. 84/1994, che disciplina i contenuti del Documento di Pianificazione Strategica del Sistema portuale (DPSS) dei porti di interesse nazionale, ovvero:

- a) definisce gli obiettivi di sviluppo e i contenuti sistemici di pianificazione delle Autorità di sistema portuale;
- b) individua e perimetra le aree destinate a funzioni strettamente portuali e retro-portuali, le aree di interazione porto-città e i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario coi singoli porti del sistema e gli attraversamenti del centro urbano;
- c) prevede una relazione illustrativa che descrive gli obiettivi e le scelte operate e i criteri seguiti nella identificazione dei contenuti sistemici di pianificazione e rappresentazioni grafiche in numero e scala opportuni, al fine di descrivere l'assetto territoriale del sistema, nonché per assicurare una chiara e univoca identificazione degli indirizzi, delle norme e delle procedure per la redazione dei piani regolatori portuali di cui al successivo comma 1-sexies;

Visto il DPCM 26 agosto 2015, con il quale è stato approvato il Piano Nazionale Strategico della Portualità e della Logistica

Vista la legge regionale 10 novembre 2014, n. 65 (Norme per il governo del territorio);

Vista la LR n. 69 del 22 novembre 2019, che ha modificato e integrato l' Art. 44 della LR n. 65/2014 introducendo la disciplina concernente le procedure per l' approvazione del Documento di Pianificazione Strategica del Sistema portuale (DPSS) dei porti di interesse nazionale;

Vista la deliberazione del Consiglio Regionale 27 marzo 2015, n. 37 che approva l'Atto di integrazione del Piano di Indirizzo Territoriale con valenza di piano paesaggistico (PIT-PPR), ai sensi dell'Art. 19 della L.R. 65/2014;

Visto il Masterplan “La rete dei porti toscani”, parte integrante del PIT-PPR ai sensi dell'articolo 3, comma 4, della disciplina di piano del PIT-PPR medesimo;

Considerato che con deliberazione del 24/07/2019 il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Ligure Orientale ha adottato la proposta di DPSS corredata dal parere del Comune di Carrara ai sensi dell' Art. 5, comma 1-quater, lettera a) della L. n. 84/1994;

Tenuto conto che le disposizioni della richiamata LR n. 69/2019 in merito alla procedure di approvazione del DPSS stabiliscono che, accertata la completezza della documentazione concernente trasmessa e la coerenza con con il PIT-PPR e con gli altri atti della programmazione e pianificazione regionale, il Consiglio regionale approva gli indirizzi ai fini della sottoscrizione

dell'intesa di cui all' Art. 5, comma 1-quater, lettera b) della L. n. 84/21994 da parte del presidente della Giunta regionale;

Considerato che in data 18/02/2019 il Settore Infrastrutture per la Logistica della Giunta regionale ha indetto la Conferenza dei Servizi interna per avviare la verifica istruttoria volta ad accertare in via preliminare la completezza della documentazione trasmessa; con comunicazione del medesimo Tenuto conto che nella successiva seduta del 02/07/2019, riscontrata la carenza della documentazione trasmessa, con comunicazione del Settore Infrastrutture per la Logistica del 11/07/2019, Prot. n. AOOGR/PT 0272231, si è provveduto a chiedere all' Autorità di Sistema Portuale l'integrazione del DPSS con elaborati grafici e studi settoriali.

Tenuto conto altresì che in data 02/12/2019, Prot. AOOGR/AD 0447151, l' Autorità di Sistema Portuale ha trasmesso la seguente documentazione integrativa:

- Valutazione di fattibilità economica e di sostenibilità ambientale delle azioni concernenti lo sviluppo del traffico crocieristico nel porto di Marina di Carrara;
- Relazione finalizzata a valutare l'impatto prodotto dalle previsioni del DPSS sui collegamenti viari esistenti;
- Sei tavole grafiche costituenti aggiornamenti delle tavole allegate al DPSS già trasmesso;

Considerato che nella seduta conclusiva della Conferenza dei servizi interna tenutasi in data 11/22/2019, analizzata la documentazione integrativa inviata dall' AdSP, si è accertata la coerenza dei contenuti del DPSS con gli atti della programmazione e pianificazione regionale, con particolare riguardo agli aspetti strategici dello sviluppo della portualità toscana;

Richiamato a questo proposito il Verbale della seduta conclusiva della Conferenza dei servizi interna, nel quale si dà atto, in ottemperanza all' Art. 44, comma 3, della LR n. 65/2014, dell'esito positivo della verifica di coerenza dei contenuti del DPSS con il PIT-PPR con gli altri atti della programmazione e pianificazione regionale;

Vista la proposta di deliberazione al Consiglio regionale n. del con la quale la Giunta regionale propone l'approvazione del “Documento di indirizzi per la sottoscrizione dell' intesa di cui all' Art. 44, comma 3, della LR n. 65/2014”, ai fini dell' approvazione del Documento di Pianificazione Strategica del Sistema portuale (DPSS) del Mar Ligure Orientale;

Richiamato tutto quanto espresso in narrativa, a voti unanimi

DELIBERA

1. di approvare il “Documento di indirizzi per la sottoscrizione dell' intesa di cui all' Art. 44, comma 3, della LR n. 65/2014”, Allegato 1 della presente deliberazione;
2. di dare mandato agli uffici della Giunta regionale di provvedere alla trasmissione del presente provvedimento all' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, alla Regione Liguria e ai ai soggetti istituzionali di cui all' Art. 8 comma 1 della LR n. 65/2014 ai sensi dell' articolo 21 comma 2 della medesima legge regionale;
3. di pubblicare sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana l'avviso di approvazione il “Documento di indirizzi per la sottoscrizione dell' intesa di cui all' Art. 44, comma 3, della LR n. 65/2014”;

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della LR 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale, ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima LR n. 23/2007.