



**REGIONE TOSCANA**  
**Consiglio Regionale**



**Gruppo Consiliare**  
**Lega Nord**

Alla cortese attenzione del  
Presidente del Consiglio regionale  
**EUGENIO GIANI**

**SEDE**

*Interrogazione a risposta orale ai sensi dell'art. 173 del Regolamento interno*

**Oggetto: in merito alle azioni volte alla valorizzazione dello scalo aeroportuale dell'isola d'Elba.**

**Il sottoscritto consigliere regionale**

**Premesso che,**

Tra gli interventi di miglioramento e qualificazione dell'offerta infrastrutturale del sistema aeroportuale sono previsti interventi di adeguamento dell'aeroporto dell'Isola d'Elba, scalo di importanza strategica ai fini dell'accessibilità territoriale all'arcipelago;

Da quanto risulta dall'ultimo aggiornamento del PRIIM emerge quanto segue: *“Per tale aeroporto è necessario procedere all'adeguamento dell'area di sicurezza a fine pista, per garantire il rispetto dei requisiti nazionali, prevedere ulteriori interventi che comprendono l'adeguamento delle dotazioni antincendio, l'adeguamento delle condizioni di sicurezza dell'accesso all'aeroporto da terra, la disponibilità di un piazzale per accogliere aeromobili soggetti ad azioni illegali, la separazione dei flussi tra aviazione di linea ed aviazione “privata”, l'adozione di procedure di volo radio assistite. Le opere da Piano industriale, che prevedevano un costo di 2,7 mln, in parte coperto da risorse regionali, per le quali si è chiusa nel 2018 la progettazione definitiva da parte di Alatoscana, gestore dello scalo, sono state oggetto di aggiornamento in forza dell'adeguamento del progetto ai quadri regolamentari e prescrittivi emanati da ENAC e Soprintendenza, con un incremento del quadro economico da Piano investimenti 2019 pari ad Euro 3,6 mln. In particolare, l'incremento dei costi è dovuto alla messa in opera di circa 800 metri di recinzione frangibile a sud est del sedime aeroportuale, che consente il superamento una importante limitazione di natura regolamentare, ed ai costi per l'inserimento ambientale – paesaggistico delle aree “land side”, dedicate alla circolazione ed alla sosta dei veicoli.”;*

Nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti integrato, con un Addendum approvato dal CIPE nel febbraio 2018, è stata finanziata - con risorse statali (2,7 mln) - una delle principali opere connesse all'ampliamento dell'aeroporto di Marina di Campo; l'intervento consiste nella deviazione di un tratto del fosso della Pila situato nelle immediate vicinanze dell'aeroporto al fine di consentire lo sviluppo dello scalo e delle attività aeroportuali. E' in corso la progettazione affidata al Consorzio di bonifica 5, individuato dalla Regione quale soggetto attuatore nell'ambito di una convenzione di avalimento sottoscritta nel novembre 2018. Nel luglio 2019 è stata approvata la convenzione attuativa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



**REGIONE TOSCANA**  
**Consiglio Regionale**



**Gruppo Consiliare**  
**Lega Nord**

**Considerato che,**

dal Quotidiano “Il Tirreno”, in data 25/10/2019, emerge una forte denuncia da parte dell’amministratore unico di AlaToscana che afferma pubblicamente quanto segue: *“se quest’anno non ci saranno i voli con l’estero, l’aeroporto di Marina di Campo è destinato alla chiusura”*. Tale situazione si verrebbe a creare senza il ripristino dei collegamenti con le storiche destinazioni di Germania e Svizzera, saltati negli ultimi due anni. Collegamenti che la gestione associata per il turismo è disponibile a supportare con un fondo di garanzia di 800mila (legato all’aumento da 3,5 a 5 euro del contributo di sbarco in alta stagione) la cui istituzione è però stata stoppata dal Comune di Rio dell’Elba, che ha chiesto un parere legale sulla correttezza dell’operazione;

Nel medesimo quotidiano lo stesso amministratore unico asserisce che *“Al terzo anno con un bilancio negativo la Regione chiuderà i rubinetti e possiamo dimenticarci l’aeroporto”*.

**Evidenziato che,**

Come riportato dal Rapporto 2018 sulle Partecipazioni della Regione Toscana, AlaToscana Spa è partecipata dalla Regione Toscana per il 51,05%, per un valore nominale di 1.485.651,00 Euro e, tra i soci si annovera anche Toscana Aeroporti Spa per il 13,3% con un valore nominale di 385.915,00 Euro;

L’aeroporto di Marina di Campo ha consuntivato nei primi 4 mesi del 2018 un totale di 469 passeggeri, pari ad un calo del 59% rispetto al primo quadrimestre del 2017. Tale calo è dovuto all’assenza dei voli di Continuità Territoriale;

Tutto ciò premesso e considerato,

**interroga il Presidente e la Giunta Regionale**  
**per sapere**

Le strategie che intende promuovere in qualità di socio di AlaToscana SpA al fine di garantire:

- la realizzazione degli interventi infrastrutturali programmati e già finanziati;
- la continuità del collegamento aereo tra l’isola d’Elba e la Toscana;
- lo sviluppo dell’aeroporto elbano attraverso la promozione di nuovi collegamenti con alcuni scali nazionali ed internazionali.

**IL CONSIGLIERE**

**ELISA MONTEMAGNI**