



Firenze, 3 luglio 2019

Al Presidente del Consiglio Regionale

**On. Eugenio Gianì**

SEDE

Mozione ai sensi dell'Art. 175 Reg. Interno

Oggetto: Lucca. Attivazione cabina di regia, con Regione Toscana capofila, per la mobilità del capoluogo e della Piana

### **Il Consiglio regionale**

#### **Premesso che**

- l'area della provincia di Lucca che coinvolge il capoluogo e la Piana ambisce dalla notte dei tempi a poter contare su un nuovo sistema di viabilità che superi l'attuale condizione di insufficienza;
- è il 1935 quando si inizia a parlare di grande viabilità di attraversamento relativamente al progetto di un'asse Amburgo-Livorno;
- in tempi più recenti, il progetto principale di nuova viabilità tangenziale per Lucca e la sua Piana è costituito dai cosiddetti Assi Viari;
- in particolare l'asse nord-sud risulta finanziato, per il primo stralcio funzionale di cui Anas ha pubblicamente presentato il progetto il 5 marzo u.s. e con delibera Cipe 38/2016, con 85 milioni di euro (15 dei quali da fonte regionale);

#### **Rilevato che**

- tra le varie amministrazioni comunali interessate dalla realizzazione dell'opera si continua ad assistere a un dibattito sull'opportunità o meno di realizzazione della stessa, in una sorta di 'anno zero' perpetuo;
- la Regione Toscana si è ripetutamente espressa sull'indispensabilità della nuova infrastruttura;
- cittadini e imprese continuano a invocare la tempestiva cantierizzazione dei lavori finalizzati alla realizzazione del nuovo sistema viario, nonché a lamentare criticità nell'attuale offerta di mobilità legate a congestione di traffico, limitazioni nella capacità di trasporto merci e relative penalizzazioni di sviluppo economico-commerciale nell'area, deficit di sicurezza stradale dovuto al sovraccarico di mezzi in circolazione sui tracciati esistenti;

**Ritenuta indispensabile**, in un simile contesto, l'istituzione urgente di una cabina di regia che veda la Regione Toscana capofila attiva al fine di superare le divergenze a livello locale per addivenire a una tempestiva esecutività del progetto, anche al fine di scongiurare il rischio di una revoca dei finanziamenti per mancata realizzazione dell'opera, da non escludere dato il modificarsi degli scenari micro e macroeconomici in atto;

### **Impegna la Giunta regionale**

- ad istituire con massima urgenza una cabina di regia per la mobilità di Lucca e della Piana in cui la Regione sia capofila e che abbia per intento primario quello di addivenire a una tempestiva esecutività del progetto Assi Viari, con particolare riguardo all'asse nord-sud il cui primo stralcio funzionale risulta già finanziato, anche al fine di scongiurare il rischio di una revoca degli stanziamenti per mancata realizzazione dell'opera.

Maurizio Marchetti