



**REGIONE TOSCANA**  
**Consiglio Regionale**

**Movimento 5 Stelle**  
Gruppo Consiliare

Alla cortese attenzione del  
Presidente del Consiglio regionale  
**EUGENIO GIANI**

SEDE

**TESTO SOSTITUTIVO MOZ. 1663**

*Mozione ai sensi dell'art. 175 del Regolamento interno*

**Oggetto: in merito ai LAVORI DI RINFORZO LOCALE DI PONTE SULL'ARNO S.P. 31 KM. 0,330 IN LOCALITA' CASCINA – LUGNANO (PI).**

**IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA**

Premesso che il ponte sul fiume Arno, in località Lugnano/Cascina (PI), risulta da tempo deficitario rispetto alle capacità portanti per i carichi dei mezzi pesanti;

Considerato che a seguito di ciò è stata inizialmente rilevata la necessità di provvedere ad una limitazione al transito del traffico pesante, per i mezzi oltre le 3,5 tonnellate oltre alla limitazione di velocità a 30 km/h, con esclusione dei mezzi di soccorso e del trasporto pubblico locale;

Preso atto che a causa del perdurare di problemi di sicurezza (la struttura, messa sotto indagine anche dall'Università di Pisa, ha rivelato più problemi del previsto), il ponte di proprietà della Provincia di Pisa e che collega Lugnano nel comune di Vicopisano a Cascina, verrà chiuso al traffico per i necessari lavori di ripristino e di messa in piena sicurezza;



Preso atto che per suddetto ponte, naturale e intenso punto di collegamento tra il traffico della lungomonte con Cascina e la Fi-Pi-Li, si presume che la messa in sicurezza e restauro cronoprogramma inizi nella parte finale del mese di giugno, per proseguire nei mesi di luglio, agosto e buona parte di settembre;

Considerato che così si corre il serio rischio di mettere in pericolo la sopravvivenza di molteplici attività commerciali, bar e negozi, farmacie e imprese di servizio, aziende ed esercizi raggiungibili grazie a tale infrastruttura;

Evidenziato che le imprese in quella zona, già nella situazione attuale scontano consistenti problemi logistici legati alla viabilità attuale di per sé già insufficiente (Lungomonte, Tosco Romagnola, Sp 31 Lavoria) con vastissimi divieti ai mezzi pesanti;

Preso atto che in merito alla eventualità di realizzare un ponte interamente nuovo, è stato evidenziato che le risorse necessarie per un intervento del genere ammonterebbero a 6/7 milioni di euro, tanto che tale ipotesi sembra altamente impraticabile;

Ritenuto che la strada maestra dunque rimane la drastica riduzione dei tempi della chiusura del ponte, almeno della chiusura totale;

Appreso che con un ulteriore stanziamento di circa 100mila euro sarebbe possibile accelerare i lavori di messa in sicurezza del ponte, limitandone pertanto la chiusura;

Ritenuto pertanto necessario predisporre un tavolo istituzionale con Regione, Prefettura, Comune di Vicopisano e Provincia di Pisa (che ha la responsabilità e la titolarità dei lavori), Camera di Commercio ed Associazioni di categoria, individuando una soluzione che riduca notevolmente i tempi di chiusura del ponte, al fine di creare il minor numero possibile di disagi alla cittadinanza



ed alle attività produttive locali, ed impedendo conseguenze drammatiche sulla tenuta economica di molte aziende del territorio;

**IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE DELLA TOSCANA**

A predisporre un tavolo istituzionale assieme ai soggetti sopra indicati, individuando una soluzione che riduca notevolmente i tempi di chiusura del ponte, al fine di creare il minor numero possibile di disagi alla cittadinanza ed alle attività produttive locali.

A sostenere finanziariamente, già dalla prossima variazione di bilancio, con uno stanziamento di 100.000 euro i lavori di messa in sicurezza del ponte, al fine così di accelerare gli stessi.

A valutare la necessità e fattibilità di una riduzione temporanea IRAP e della tassa regionale automobilistica per le aziende e gli esercizi che saranno colpiti, anche economicamente, dalla chiusura del ponte considerato.

A chiedere alla Provincia di Pisa di relazionare costantemente la Regione stessa circa il rispetto del crono programma dei lavori di messa in sicurezza del ponte.