



Firenze, 15 febbraio 2019

Al Presidente del Consiglio regionale

Oggetto: mozione in merito all'implementazione dei treni giornalieri con fermata a Lastra a Signa.

IL CONSIGLIO REGIONALE

Premesso che:

- in data 24.05.1999 è stato sottoscritto un protocollo di intesa tra FF.SS. e Comune di Lastra a Signa in merito al quadruplicamento del tratto Firenze – Empoli tra Signa e Montelupo;
- contestualmente alla sottoscrizione del suddetto protocollo d'intesa FF.SS., con comunicazione a mezzo fax del 24/05/1999 Prot. n. 0534, informava che, con l'attivazione del quadruplicamento Signa – Montelupo e con il completamento degli interventi sul Nodo di Firenze, previsti dall'integrazione all'Accordo Quadro con la Regione Toscana stipulato il 03/03/1999 per l'AV e il riordino del servizio ferroviario del Nodo di Firenze, "si effettueranno 68 treni regionali nella tratta in questione con fermata a Lastra a Signa", prevedendo la seguente articolazione dei treni:
 - a) 3 coppie di treni ora (3+3) nelle 8 ore di punta;
 - b) 1 coppia di treni ora (1+1) nelle 10 ore di morbida;

Considerato che:

- In data 17 settembre 2006 è entrata in funzione la nuova fermata ferroviaria di Lastra a Signa con 34 treni giornalieri, metà diretti a Empoli e metà a Firenze, con l'impegno a incrementarne il numero nei successivi due anni;



- In data 01 febbraio 2009 è stata attivata la linea Empoli-Firenze Porta al Prato, con 24 corse giornaliere, di cui 14 (7+7) con fermata a Lastra a Signa e 10 (5+5) con fermata a Signa;
- dal 01 febbraio 2009 i treni giornalieri con fermata a Lastra a Signa sono aumentati a 52, di cui 14 (7+7) sulla nuova linea Empoli – Firenze Porta al Prato;
- in data 10 giugno 2012 si è provveduto alla riorganizzazione della linea Empoli – Firenze Porta al Prato, con dimezzamento dei treni giornalieri, da 24 a 12, di cui 4 (2+2) con fermata a Lastra a Signa e 8 (4+4) con fermata a Signa;
- Dal 10 giugno 2012 i treni giornalieri con fermata a Lastra a Signa sono diminuiti a 43, di cui 4 (2+2) sulla nuova linea Empoli – Firenze Porta al Prato;

Visto che:

- risulta già oggi significativo il numero di passeggeri che usufruiscono del servizio ferroviario con fermata Lastra a Signa, registrando una media annuale (salite/discese) di 722 unità nel 2016 e di 761 nel 2017;
- la fermata ferroviaria di Lastra a Signa riveste un ruolo strategico per tutto il territorio, anche in considerazione della prossimità alla zona industriale di Scandicci, motivo per il quale l'amministrazione comunale ha previsto il rafforzamento del servizio autobus nelle ore di punta;

Ritenuto che:

- l'implementazione dei treni giornalieri con fermata a Lastra a Signa determinerebbe, oltre ad un deciso miglioramento del trasporto pubblico, impatti positivi sul traffico, sull'ambiente e sulla qualità della vita sia dei residenti sia dei pendolari;



- la Regione Toscana, Trenitalia ed Ataf hanno accolto la richiesta, promossa dai comuni di Lastra a Signa, Signa, Calenzano, Campi Bisenzio, Sesto Fiorentino e Fiesole, di realizzare un titolo di viaggio integrato per l'area metropolitana fiorentina (treno + urbano Firenze), si reputa importante e valorizzante richiedere un'offerta di trasporto potenziata nella stazione di Lastra a Signa per rendere più fruibile ed utilizzabile questo nuovo titolo di viaggio;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

- ad attivarsi affinché si proceda all'implementazione del numero dei treni giornalieri con fermata a Lastra a Signa, al fine di assicurare una maggiore efficienza del servizio pubblico e impatti positivi sul traffico, sull'ambiente e sulla qualità della vita sia dei residenti sia dei pendolari, verificando, ad esempio, la fattibilità tecnica di fermata a Lastra a Signa dei treni da e per Siena, in quanto già oggi transitano da Lastra ma non fermano.

I Consiglieri

Monia Monni