



**REGIONE TOSCANA**  
**Consiglio Regionale**



**Firenze, 7 febbraio 2019**

**Al Presidente del  
Consiglio Regionale Toscano**

**OGGETTO: Mozione “*In merito alla situazione della Strada Provinciale 3/24, detta Pistoia – Riola*”**

**Il Consiglio Regionale  
premessso**

che la Pistoia – Riola (BO), Strada Provinciale 24 che a partire da Prato prende il nome di SP 3, è un'importante via di comunicazione panoramica che attraversa le montagne tra Toscana ed Emilia Romagna, collegando i diversi centri abitati presenti lungo il tracciato;

che la Strada Provinciale è parte della Ciclovia del Sole (Verona-Firenze), percorso che conduce i cicloturisti a conoscere le bellezze dei territori e la ricchezza dei centri abitati che attraversano;

che tale via di comunicazione si trova, in tutto il territorio regionale, in una condizione critica che ne compromette la percorribilità in sicurezza;

che la situazione in cui versa la Strada Provinciale ha portato, nel corso degli anni, a diverse mobilitazioni da parte dei cittadini residenti lungo il percorso, i quali hanno proceduto alla raccolta di firme per interessare e stimolare l'intervento delle istituzioni competenti;

**considerato**

che dalla metà dello scorso novembre alla fine del mese di dicembre, dopo un mese e mezzo di chiusura totale della carreggiata disposta a seguito di una frana all'altezza del chilometro 11, in prossimità della località i Cigni (quasi in cima all'Acquerino), si sono svolti lavori di manutenzione per la rimozione dei sassi e la messa in sicurezza della parete rocciosa che aveva ceduto;

che durante i lavori sopra descritti sono stati apposti sulla parete della montagna pali e reti volti a trattenere la parete rocciosa, criticati per la loro presumibile inutilità, essendo già stati rimossi i sassi effettivamente pericolanti;

che, nell'ambito degli interventi alle Strade Provinciali rifinanziati lo scorso 21 dicembre dal Governo nazionale (2 milioni ogni anno dal 2019 al 2023), la Provincia di Pistoia ha ricevuto 200 mila euro destinati a completare gli interventi sulla Strada Povinciale Pistoia-Riola;

che sarebbe intenzione della Provincia di Pistoia investire ancora una volta gli ulteriori finanziamenti nello stesso tratto di 100 metri in località I Cigni, senza che alla base di questa scelta vi sia una specifica perizia tecnico-ingegneristica che giustifichi l'impiego di denaro per un intervento di questo genere;

che, al di là del contrasto ai fenomeni franosi avvenuti nel tratto sopra indicato, è necessaria una progettazione complessiva che dia priorità, attraverso interventi dai costi relativamente bassi, alla messa in sicurezza ed alla piena agibilità del tracciato nella sua interezza;

### **impegna la Giunta regionale**

- ad attivarsi nei confronti delle Province di Pistoia e di Prato per verificare i futuri progetti di risistemazione complessiva della Strada Provinciale 24/3, considerando le necessità riguardanti l'intero percorso, in particolare riguardo:

- al rifacimento della segnaletica orizzontale, ad oggi quasi del tutto assente, anche in considerazione dei frequenti fenomeni nebbiosi che limitano la visibilità;
- al rifacimento del manto stradale nei punti in cui risulta più danneggiato;
- alla pulizia radicale con rimozione della terra e della vegetazione esistente ai lati della carreggiata e nelle zanelle (canali di scolo per l'acqua piovana);

- a verificare la possibilità di integrare con ulteriori risorse i fondi destinati alla messa in sicurezza dell'intera Strada Provinciale 24/3.

I Consiglieri  
**Tommaso Fattori**

**Paolo Sarti**