



**REGIONE TOSCANA**  
**Consiglio Regionale**



**Gruppo Consiliare Lega Nord**

Firenze, 30 Novembre 2018

Alla c.a. del Presidente  
del Consiglio Regionale

SEDE

### **Interrogazione a risposta orale**

(ai sensi dell'art. 170 del Regolamento interno)

**Oggetto: In merito alla carenza strutturale di CTT Nord.**

### **Il sottoscritto Consigliere Regionale**

#### **Premesso che**

- CTT nord è un'azienda di partnership pubblico e privato che comprende 1433 lavoratori, 900 autobus e che svolge la propria attività nei territori di Livorno, Pisa, Lucca e Massa-Carrara;
- La sovra citata azienda ha descritto tra le proprie finalità la risposta alle esigenze di mobilità della collettività. Assicurare le migliori condizioni di viaggio possibili, garantire lo spostamento di migliaia di studenti e lavoratori e pianificare soluzioni e proposte innovative;
- Nel mese di Dicembre 2017 è stato stipulato il “contratto ponte” tra la Regione Toscana e One S.C.A.R.L., società che racchiude gli attuali 14 gestori dei servizi di TPL su gomma;
- Il contratto prevede un corrispettivo complessivo di circa 300 milioni all'anno per due anni, oltre ai ricavi annui;

#### **appreso che**

- Da Settembre le criticità e la carenza strutturale di mezzi non infliggono solo la tratta Viareggio-Lucca ma anche quella che va da Viareggio a Pietrasanta;
- L'età media degli autobus è alta ed i mezzi operativi sono sovraffollati;
- Come citato dal Quotidiano Il Tirreno in data 30/11/2018, degli 899 autobus, circa 270 operano nella Provincia di Lucca. Di essi solo 51 circolano sulla Versilia (di cui 41 dotati di pedana per consentire l'accesso ai portatori di handicap);
- Secondo le stime riportate dalla Carta dei Servizi dell'azienda, il 65% dei mezzi ha più di 11 anni di vita. Ne consegue che hanno bisogno di frequenti riparazioni;

### **rilevato che**

- Nel corso del 2019, lungo la tratta ferroviaria che va tra Viareggio e Lucca saranno svolti interventi di manutenzione della galleria dei Ceracci, per un periodo che sembra essere compreso tra i due e i sei mesi;
- l'opera di manutenzione della galleria segue quella già eseguita a fine 2016 per un investimento di 3,3 milioni di euro ed anche in quel caso fu predisposto un servizio sostitutivo di autobus per collegare Viareggio e Lucca;

### **tenuto conto che**

- Gli aspetti di problematicità si presentano maggiormente nei bacini di Lucca, Massa e Siena;
- Come riportato dal comunicato stampa di Regione Toscana in data 26 Novembre 2018, le aziende hanno comunicato che in merito alla zona di Lucca, entro la fine dell'anno entreranno in servizio sei mezzi aggiuntivi ed entro gennaio 2019 altri quattro mezzi usati verranno aggiunti per il servizio extraurbano;

### **interroga il Presidente e la Giunta regionale per sapere**

- Quali misure la Regione intenda intraprendere al fine di garantire un servizio essenziale alla cittadinanza;
- Come la Regione intenda assicurare il servizio posto in essere dell'Azienda CTT tenuto conto anche dei lavori di manutenzione che si terranno lungo la tratta ferroviaria che va tra Viareggio e Lucca;

Elisa Montemagni