



Firenze, 05 giugno 2019

Al Presidente del Consiglio regionale

TESTO SOSTITUTIVO MOZ. 1523/2018

Oggetto: Mozione in merito alla riqualificazione dell'intersezione tra la S.P. n.22 ed il collegamento autostradale a San Piero a Grado (Pisa) mediante la realizzazione di una rotatoria.

IL CONSIGLIO REGIONALE

Premesso che:

- lo svincolo che collega il nucleo abitato di San Piero in Grado, frazione del Comune di Pisa, con la bretella che porta alla strada di grande comunicazione (SGC) Firenze –Pisa nonché all'ingresso dell'Autostrada A12 è caratterizzato da un frequente numero di incidenti stradali, anche mortali, che si sono verificati in tale tratto negli ultimi anni;
- ad oggi tale intersezione è risolta mediante uno svincolo a raso, composto da alcune aiuole spartitraffico con corsie specializzate di immissione e accumulo in mezzera che non hanno garantito adeguati standard di sicurezza nel corso degli anni;

Tenuto conto che:

- la problematica attinente alla realizzazione dei lavori di adeguamento dello svincolo di San Piero a Grado risulta da tempo oggetto delle attenzioni di istituzioni locali e dei cittadini che, negli ultimi anni, hanno intensificato le richieste di intervento nei confronti dei soggetti preposti, ai fini della messa in sicurezza di tale tratto stradale;
- in particolare, a partire dal 2013, su iniziativa delle istituzioni locali coadiuvate dalla Prefettura di Pisa, sono stati sollecitati il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ANAS e Società Autostrade nel trovare soluzioni adeguate per la realizzazione di opere finalizzate ad aumentare la sicurezza della viabilità in oggetto, prevedendo, in particolare, la realizzazione di una rotatoria;

- nonostante alcuni primi interventi migliorativi realizzati sulla segnaletica orizzontale e verticale apportati negli ultimi anni non sia ancora stato realizzato un intervento radicale risoluzione del problema, in modo da garantire più elevate condizioni di sicurezza;

Ricordato che, così come comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti al Prefetto di Pisa nel dicembre 2015, la gestione del tratto di bretella di collegamento tra lo svincolo di Pisa Centro e la Strada Provinciale 22, nel comune di Pisa, spetterebbe alla Società autostrada ligure toscana (SALT) S.p.a., ovvero la Società concessionaria della tratta autostradale A12, mentre la restante parte di bretella risultava di competenza ANAS;

Vista la deliberazione del CIPE del 13 maggio 2010, n.16, che contiene lo Schema di convenzione unica tra Anas S.p.a. e SALT, nella quale si prevede " l'affidamento in concessione alla SALT, da definire con apposito verbale con ANAS, della bretella di collegamento, aperta al traffico nel 1998, in prosecuzione delle competenze SALT sino alla S.S. 22 a San Piero a Grado a Pisa";

Preso atto che:

- a seguito della convenzione sopra richiamata che ha ridefinito le competenze sul trattori viabilità in oggetto, il 30 dicembre 2014 è avvenuto il passaggio di competenze della bretella da ANAS Compartimento Firenze a SALT, mentre la competenza di SALT non comprende l'intersezione fra la bretella e la SP22 che è rimasta in capo ad ANAS;
- nel corso del 2015 ANAS ha predisposto il progetto di sostituzione dell'intersezione a raso con una rotonda, al fine di migliorare la sicurezza dell'innesto tra le due viabilità;
- le risorse economiche necessarie per la realizzazione di tale intervento, ancorché realizzate su una viabilità di competenza a metà tra ANAS e Provincia, sono state inserite dalla stessa SALT, proprio alla luce dell'importanza dell'intervento per la sicurezza della circolazione, nella proposta di aggiornamento del Piano Finanziario inoltrato dalla società al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti al fine di recuperare le risorse necessarie per la realizzazione;

Preso atto che:

- lo scorso 21 febbraio 2018 si è tenuta a Firenze la riunione del comitato tecnico amministrativo del provveditorato regionale alle opere pubbliche del Ministero dei Trasporti che ha visto l'approvazione in via definitiva del progetto esecutivo della rotonda allo svincolo di San Piero a Grado, a seguito dell'esame e valutazione positiva delle integrazioni richieste dallo stesso Ministero;
- l'opera, stimata in circa 832mila euro, risulta essere stata finanziata dal Governo Gentiloni all'interno dell'aggiornamento della concessione autostradale della stessa SALT, alla quale spetta adesso l'iter per l'appalto dell'opera;

Considerato che:

- secondo quanto comunicato dal Sindaco di Pisa nel corso del Consiglio comunale del 12 marzo u.s. la Salt avrebbe aperto la gara per l'assegnazione dei lavori, prevedendo di far partire i lavori dopo la stagione estiva, al fine di non creare problemi alla circolazione lungo il litorale durante la stagione balneare;

- come da tempo sostenuto dall'azione congiunta di amministrazioni locali e comitati cittadini, tale opera, una volta realizzata, costituirebbe un valore aggiunto nel fluidificare la mobilità per un'area assai vasta della provincia di Pisa e che può anche diventare un ulteriore elemento di attrazione turistica per l'area interessata;

Ritenuto che sia pertanto opportuno che la Regione Toscana, per quanto non sia un'arteria di sua diretta competenza, si attivi per vigilare l'effettiva conclusione della gara e l'avvio dei lavori della rotatoria nello svincolo di San Piero a Grado, così come atteso da anni dalle istituzioni locali e dai cittadini, ovvero già a partire dal settembre prossimo, una volta conclusa la stagione balneare;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

- ad attivarsi per vigilare affinché i lavori di realizzazione della rotatoria nello svincolo di San Piero a Grado, opera attesa da anni dai cittadini e dalle istituzioni locali, partano quanto prima, non appena conclusa la stagione balneare, quindi già a partire dal prossimo settembre, al fine di risolvere in maniera risolutiva i problemi di sicurezza stradale dell'incrocio in oggetto.

I Consiglieri