



REGIONE TOSCANA  
Consiglio Regionale



Firenze, 26 luglio 2018

Al Presidente del  
Consiglio Regionale Toscano

OGGETTO: **Mozione** “*Asse di penetrazione e tutela della pineta di Viareggio*”

**Il Consiglio Regionale  
premessso**

**Ricordato** che il 31 gennaio scorso il Coordinamento “No Asse”, che riunisce cittadini e cittadine di Viareggio, insieme a gruppi e associazioni del territorio, ha presentato alla Regione Toscana oltre 2300 firme a sostegno della richiesta di intraprendere un percorso partecipativo sull’Asse di penetrazione;

**Ricordato** che nella risposta all’IS n. 1670 del 17.04.2018, “In merito a Via del Mare a Viareggio”, la Giunta ha specificato che:

- da quanto emerso nell’ultimo tavolo tecnico tra Regione Toscana e Comune di Viareggio non risulta che la previsione della via del mare sarà inserita nel redigendo Regolamento urbanistico e che lo stesso non prevederà la redazione di una specifica variante al Piano Strutturale finalizzata all’inserimento della via del mare;

- preliminarmente alla redazione della variante al piano strutturale per l’individuazione del tracciato dell’infrastruttura stradale, dovrà essere redatto un apposito studio di fattibilità che analizzi anche le eventuali soluzioni alternative. Al momento non risultano pervenuti alla Giunta atti da parte del Comune di Viareggio in merito al procedimento, ed eventuali studi di fattibilità propedeutici alla redazione di varianti urbanistiche saranno sottoposti ai percorsi partecipativi così come disciplinati dalla L.R. 65/2014 o dalla L.R. 10/2010;

**Ricordato** che la Regione ha dato disponibilità a finanziare lo studio di fattibilità del Comune dell’asse di penetrazione, annunciando tramite il Presidente che questo potrà essere pronto entro l’anno;

**Ricordato** che tra le ipotesi in campo l'amministrazione comunale ha scelto quella del passaggio a sud dello stadio dei Pini attraversando la Pineta di Levante, a ridosso dell'area protetta del Parco Regionale di Migliarino - San Rossore - Massaciuccoli;

**Ricordato** che tale ipotesi sta trovando forti e motivate resistenze tra la cittadinanza e le associazioni ambientaliste, che sostengono scelte alternative affinché la nuova viabilità di accesso alla Darsena non minacci la conservazione delle Pinete, del Parco e delle aree contigue e non comporti l'abbattimento di abitazioni, ma sia occasione per ridurre il traffico, utilizzando e migliorando la viabilità esistente, sviluppando mobilità pubblica e ciclabile, facilitando l'accesso dal mare al porto, realizzando aree verdi e rivalutando le aree dismesse, anche attraverso la realizzazione di parcheggi scambiatori e di un centro di distribuzione urbana per stoccare le merci dei corrieri;

**Considerato** quindi che l'ottimizzazione dell'accesso alla Darsena debba inserirsi in un quadro complessivo di pianificazione urbana, industriale e della mobilità che rispetti e valorizzi ambiente, biodiversità, paesaggio e salubrità dei luoghi.

### **impegna la Giunta regionale**

a farsi garante di un approfondito e trasparente percorso partecipativo con l'obiettivo di valorizzare, nello studio di fattibilità del progetto dell'Asse di penetrazione, scelte che non comportino consumo di suolo e alterazioni della Pineta di Levante, nel rispetto della conservazione della flora e della fauna spontanee e dei relativi habitat.

I Consiglieri

**Tommaso Fattori**

**Paolo Sarti**