



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo consiliare
Lega Nord



Alla C.A. del
Presidente del Consiglio regionale
S E D E

Firenze, 16 marzo 2018

Interrogazione orale ai sensi dell'art. 170 del R.I.

OGGETTO: in merito al progetto della variante all'abitato di Staggia Senese sulla SRT 2.

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI

PREMESSO CHE

- Staggia Senese è una frazione del Comune di Poggibonsi che conta più di 2500 abitanti e che è attraversata dalla SRT 2, la cosiddetta Cassia, una delle strade più antiche d'Italia che già dal II secolo A.C. collegava Roma con l'allora Florentia;
- Negli ultimi anni il traffico veicolare della frazione è aumentato in modo considerevole, principalmente dovuto al fatto che nel corso degli anni è cresciuto il numero di abitanti della frazione e di quelle immediatamente limitrofe, oltre al fatto che la Via Cassia attraverso Staggia è una delle poche strade che collega la superstrada Siena – Firenze al Comune di Castellina in Chianti, notoriamente visitato da centinaia di migliaia di turisti ogni anno;
- Tale incremento di traffico genera problemi alla circolazione e alla sicurezza stradale della frazione, così come evidenziato da numerosi incidenti, alcuni dei quali rocamboleschi, come quello che vide un autoarticolato piombare letteralmente all'interno di una casa posta al principale incrocio del paese dopo aver avuto problemi ai freni nella cosiddetta discesa di Fontana;
- Per ovviare a tale problematica da anni si parla della necessità di realizzare una variante alla SRT 2 Cassia;

PRESO ATTO

- Che nel 2008 il Comune di Poggibonsi annunciava la firma di una convenzione con la Provincia di Siena e del relativo stanziamento di 70 mila euro per il progetto preliminare;
- Che nel 2009 il Comune di Poggibonsi annunciava il completamento del progetto preliminare;
- Che nel 2010 Provincia, Regione e Comune firmavano il protocollo d'intesa con il quale il progetto veniva inserito come priorità nella programmazione triennale degli interventi di viabilità di interesse regionale, prevedendone i relativi stanziamenti per la realizzazione pari a 5 milioni di euro;
- Che successivamente venivano proposte alcune modifiche al tracciato che necessitavano di varianti al regolamento urbanistico;
- Che nel 2013, grazie alla collaborazione tra Provincia e Regione, il Comune di Poggibonsi annunciava la conclusione della fase progettuale con copertura finanziaria dell'opera garantita dalla Provincia;

CONSIDERATO CHE

- Nel 2015, dopo numerose sollecitazioni da parte dei cittadini, il Sindaco fu costretto ad ammettere che il progetto era fermo in Regione a causa di problematiche non meglio precisate;
- Nelle scorse settimane è arrivato l'ennesimo annuncio di accordo, questa volta raggiunto tra Governo e Regione, che porterebbe alla realizzazione dell'opera per un costo di 7 milioni di euro;
- Solo pochi giorni fa è apparso un comunicato della Regione Toscana con il quale si comunica la decisione di finanziare con ulteriori 100 mila euro la progettazione dei lotti 1 e 2 della variante all'abitato di Staggia Senese sulla SRT 2;
- Nonostante tutti gli annunci ad oggi i lavori per la realizzazione della circonvallazione non sono mai stati iniziati.

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE PER CONOSCERE

- Quali siano stati i motivi che hanno determinato il verificarsi delle problematiche annunciate dal Sindaco di Poggibonsi e che hanno determinato il ritardo nella realizzazione dell'opera.
- Quali siano i motivi alla base della decisione della Giunta Regione di finanziare con ulteriori 100 mila euro un progetto che, come annunciato dal Comune, già nel 2013 era già stato concluso grazie alla collaborazione tra Provincia e Regione.
- Quali siano i motivi che hanno portato il costo dell'opera dagli iniziali 5 milioni di euro agli attuali 7 milioni di euro, con una maggiorazione dei costi inizialmente previsti nella misura del 40%.
- Quale sia il crono programma degli interventi da adesso fino alla completa realizzazione dell'opera.