



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare
Lega Nord

Firenze, 8 febbraio 2018

Alla c.a. del Presidente
del Consiglio Regionale
SEDE

Mozione (ai sensi dell'art. 175 del Regolamento interno)

Oggetto: In merito alla opportunità di istituire un tavolo tecnico per l'ammodernamento della ex strada statale 326

Il Consiglio Regionale

Premesso che

-la ex strada statale 326 di Rapolano (SS 326), declassificata come parte della nuova strada ANAS 3 Siena-Bettolle (NSA 3), era una strada statale italiana che iniziava dalla località Colonna del Grillo nel comune di Castelnuovo Berardenga per arrivare a Chiusi;

-in seguito al decreto legislativo n. 112 del 31 marzo 1998 ed al D.P.C.M. del 21 settembre 2001, l'itinerario della SS 326 è stato rivisto e da Sinalunga prosegue per Bettolle dove confluisce nel raccordo autostradale 6;

-la gestione del tratto dismesso da Sinalunga a Chiusi (dal km 22,725 a Sinalunga, al km 55,867 a Chiusi) è passata nel 2001 dall'ANAS alla Regione Toscana che ha provveduto al trasferimento dell'infrastruttura al demanio della Provincia di Siena che l'ha classificata come strada provinciale 326 di Rapolano (SP 326);

-fino al 2008 la strada ha mantenuto la classificazione esposta seppur con una revisione della chilometrica, salvo venir poi declassificata a causa dei lavori di ammodernamento che l'hanno interessata, con il tracciato che è entrato a far parte della struttura provvisoriamente classificata come parte della NSA 3 Siena-Bettolle, a sua volta ulteriormente classificata nel 2011 come strada statale 715 Siena-Bettolle;

considerato che

-da tempo l'amministrazione locale di Sinalunga ha fatto richiesta al Presidente della Provincia di Siena di reinserire il progetto di realizzazione della variante alle s.s. 326 e 327 nella programmazione per il 2018 del piano delle opere pubbliche al fine di conseguire il necessario ammodernamento delle due arterie principali che attraversano la Val di Chiana senese e aretina;

-la Provincia di Siena ha risposto garantendo che sarà attivato quanto prima un tavolo tecnico tra i vari Comuni interessati e la Provincia stessa per individuare i passaggi sulla parte progettuale e per poi condividere, insieme alla Regione Toscana ed al prossimo Governo, le linee di finanziamento specifiche sulla viabilità in oggetto;

osservato che

-la realizzazione di questo importante progetto di variante, essenziale per velocizzare il traffico locale, permetterebbe di raggiungere, in brevissimo tempo la struttura ospedaliera di Nottola da tutte le zone della Val di Chiana e di migliorare le condizioni viarie di molti comuni dell'area, eliminando numerosi attraversamenti cittadini, specialmente in località Bettolle la cui viabilità è ormai sempre più congestionata;

-il casello autostradale di Bettolle (Valdichiana) è, infatti, uno dei caselli più affollati del Centro Italia vista l'importanza strategica che riveste nei collegamenti da nord a sud e da est ad ovest oltre alla notevole crescita commerciale che si è determinata negli ultimi anni nell'area, grazie alla presenza del Valdichiana Outlet Village, una struttura che richiama quotidianamente visitatori da tutte le regioni del Centro Italia;

ricordato che

-negli ultimi anni le province sono state messe a dura prova dalla riforma Delrio che, oltre a modificare l'istituzione-ente ne ha anche ridotto di oltre il 50 per cento i propri bilanci, motivo per cui si sono dovuti interrompere gli investimenti sul territorio senza avere, ad oggi, certezza delle risorse che potranno essere investite per il 2018;

impegna il Presidente e la Giunta Regionale

-a collaborare con la Provincia di Siena ed i comuni interessati all'ammodernamento della ex strada statale 326 perché venga presto istituito un tavolo tecnico al fine di inserire l'opera nella programmazione per il 2018 e di reperire le risorse necessarie alla sua realizzazione.

Manuel Vescovi

Marco Casucci