



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare
Movimento 5 Stelle

Firenze, 3 giugno 2017

Alla cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
Dottor Eugenio Giani
SEDE

Mozione ai sensi dell'articolo 175 Reg. Int.

Oggetto: in merito “progetto Autostrada Tirrenica – SAT – Itinerario Centro Settentrionale Tirrenico”

Il Consiglio regionale della Toscana

Premesso che,

SAT ha presentato, in data 6 dicembre 2016, al Ministero competente della VIA il progetto “Autostrada A12 Livorno-Civitavecchia - Completamento del tratto Cecina-Civitavecchia - Lotto 4 (Grosseto sud-Fonteblanda) e lotto 5b (Fonteblanda-Ansedonia)”;

Ad oggi il progetto in oggetto risulterebbe ancora in fase di istruttoria da parte della Commissione tecnica alla VIA, e la Commissione Via non avrebbe avanzato richieste di integrazione rispetto alla documentazione presentata dal proponente;

La IV Commissione permanente ha svolto un percorso di approfondimento del progetto redatto da SAT SpA, udendo sia i vertici societari sia i Sindaci dei comuni interessati. Da tale percorso sono emerse forti criticità da parte di tutti i Sindaci intervenuti e la carenza di documentazione da parte di SAT in merito sia al costo complessivo dell'opera sia per quanto concerne il crollo della domanda di trasporto che interesserebbe l'infrastruttura;

Constatato che,

è stato realizzato il Lotto 1 Rosignano – San Pietro in Palazzi, prevedendo un pedaggio di 60 centesimi a fronte di poco meno di 4 chilometri di tratto autostradale;



la delibera 118/2009 del CIPE prevede che

- la concedente ANAS S.p.a. con nota CDG117356-P del 6 agosto 2009, nell'approvare il progetto definitivo, ha autorizzato SAT S.p.a. ad anticipare il predetto costo del 1° lotto della «Tratta Rosignano – San Pietro in Palazzi»;
- tale anticipazione sarà recuperata dalla società concessionaria con il perfezionamento di apposito atto convenzionale, secondo quanto previsto dalla vigente Convenzione di concessione sottoscritta il 7 ottobre 1999 e dalla citata legge 24 novembre 2006, n. 286, e successive modificazioni e integrazioni;
- a tal fine, ANAS S.p.a. e SAT S.p.a. hanno sottoscritto in data 11 marzo 2009 lo schema di Convenzione unica, sulla base dei criteri di cui alla delibera n. 39/2007 «Direttiva in materia economica del settore autostradale»;

la previsione di un così alto pedaggio è stato giustificato per la copertura dell'investimento (€49.362.570,19 , ndr) compiuto da SAT per la realizzazione del Lotto 1;

molti automobilisti e camionisti utilizzano il tratto autostradale come se fosse una sorta di tangenziale, alla luce del fatto che la viabilità alternativa si caratterizza per non essere idonea ad un corretto e armonico defluire in particolare del traffico pesante;

in data 22 maggio 2012 è stato sottoscritto un protocollo di intesa tra SAT e 10 comuni interessati alla tratta in oggetto, che prevede, in estrema sintesi, un'esenzione provvisoria per i residenti dei Comuni della sola Bassa Val di Cecina, valida fino al completamento della costruzione del tratto autostradale Rosignano-Tarquinia;

Preso atto che,

la convenzione unica sottoscritta tra ANAS S.p.A. e SAT S.p.A. così come recepita dalla del. 78/2010 del CIPE, nella presa d'atto indicante il punto 1), primo capoverso, prevede: "lo schema di convenzione ha per oggetto l'integrale ed unitaria regolamentazione del rapporto tra il concedente ed il concessionario sia con riferimento alla tratta già in esercizio (km 36,6) sia con riferimento alle tratte da realizzare: Cecina (Rosignano)-Grosseto: km 110,5; Grosseto-Civitavecchia: km 95,5";

nel DEF 2017 approvato dal Governo nazionale, nell'Allegato "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture" a pagina 134 si legge quanto segue: "*ID Denominazione* – 10 Itinerario centro settentrionale Tirrenico – *Descrizione* – Completamento itinerario Livorno Civitavecchia – Project review – *Note* – Project review con valutazione possibili alternative, incluso la riqualificazione dell'attuale infrastruttura extraurbana principale.

Considerato che,



nella convenzione stipulata tra ANAS S.p.A. e SAT S.p.A. in data 7/10/1999 con scadenza 2028, la tratta di competenza di SAT S.p.A. è limitata al tratto (già in esercizio alla data della stipula) Livorno – Rosignano M.mo della A12, per complessivi km 36,6, e che la stessa non contempla la barriera di Rosignano-Vada con il relativo prolungamento;

nella convenzione tra ANAS. S.p.A. e SAT S.p.A. in data 11/3/2009, rinnovata al 2046, viene fatto riferimento al ritorno in essere della sopracitata convenzione in caso di “mancata approvazione del progetto definitivo della tratta” (Rosignano – Civitavecchia) e quindi verosimilmente anche del blocco definitivo del progetto da parte del Governo nazionale, così come espresso nel sopracitato DEF 2017 allegato A;

Accertato che,

i consigli comunali dei Comuni interessati all’opera hanno approvato numerose mozioni che chiedono di agire per la rimozione del pedaggio del casello di Rosignano per quanto riguarda i mezzi che percorrono la Variante Aurelia da e per Livorno,

Tutto ciò premesso e considerato

Impegna il Presidente e la Giunta regionale

a promuovere nelle sedi istituzionali competenti, previo parere tecnico legale al competente ufficio regionale - da presentare alla competente commissione - la richiesta di rimozione del pedaggio del casello Rosignano-Vada in entrambe le direzioni: da e per Livorno.

GIACOMO GIANNARELLI

IRENE GALLETTI

ANDREA QUARTINI

GABRIELE BIANCHI