

Relazione Illustrativa

Proposta di legge. Modifica della legge regionale 1 marzo 2019, n.13 “Intervento straordinario ed urgente per fronteggiare le gravi conseguenze economiche relative alla chiusura della viabilità lungo la E45 del “Viadotto Puleto”.

Premessa

La legge regionale n. 13/2019 prevede un sostegno finanziario in favore delle aziende di cui all'articolo 1 della medesima legge danneggiate dalla chiusura della viabilità E45 in corrispondenza del viadotto “Il Puleto”. In analogia a quanto disposto dall'articolo 1 della legge regionale n.13/2019, è necessario prevedere ed estendere il sostegno finanziario *de quo* anche in favore delle attività economiche e produttive, aventi sede operativa con accesso diretto sulla viabilità SS64 nel tratto ricadente nei comuni di Sambuca Pistoiese e Pistoia, danneggiate dall'interruzione di tale arteria viaria interrotta in data 2 febbraio 2019 da una frana in corrispondenza della località Pavana nel Comune di Sambuca Pistoiese.

La frana, che ha interrotto la principale alternativa all'autostrada tra Bologna e Firenze, si è verificata a seguito delle avverse condizioni meteorologiche che hanno interessato diverse province del territorio regionale, in conseguenza dei quali è stata adottata la dichiarazione dello stato di emergenza regionale ai sensi della legge regionale n. 67/2003 e ss. mm. ed ii. con Decreto del Presidente n. 21 del 07/02/2019 (Fenomeni atmosferici dal 1 al 3 febbraio 2019. Dichiarazione di stato di emergenza regionale ai sensi dell'art. 11 comma 2, lettera a) L.R. 67/2003).

Con successiva delibera n. 161 del 11/02/2019 è stato individuato l'elenco dei comuni interessati dagli eventi dal 1 al 3 febbraio 2019, tra cui sono ricompresi Pistoia e Sambuca Pistoiese.

Nonostante le iniziative prontamente attivate dalle Amministrazioni locali, per tutti i residenti della montagna, per le imprese dell'Alto e Medio Reno e della Vallata della Limentra, fino a Pistoia, questa interruzione ha creato notevoli disagi al tessuto sociale ed economico, e ad oggi, dopo tre mesi dall'interruzione, i lavori non sono stati avviati.

Il traffico che transitava dalla Porrettana è stato dirottato sui pochi percorsi alternativi esistenti, che tuttavia non possono rappresentare una valida alternativa.

In particolare, le aziende che si trovano lungo l'asse stradale della SS64 subiscono i danni derivanti dalla chiusura per il mancato passaggio di autoveicoli lungo la Statale, e questo comporta danni a tutto il tessuto economico e sociale del territorio, in quanto la SS64 rappresenta una delle principali alternative all'autostrada tra Bologna e Firenze ed un'importante condizione di competizione commerciale.

Appare quindi opportuno una modifica alla legge regionale n.13/2019 che disponga l'estensione del sostegno finanziario ivi previsto anche in favore delle attività economiche e produttive, aventi sede operativa con accesso diretto sulla viabilità SS64 nel tratto ricadente nei comuni di Sambuca Pistoiese e Pistoia, finalizzato in via prioritaria alla salvaguardia dell'occupazione.

La Giunta regionale, con deliberazione da adottarsi entro sette giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, dettaglia le modalità di determinazione del sostegno finanziario in questione nonché la disciplina relativa alla presentazione delle domande, all'istruttoria delle stesse ed alla relativa erogazione delle somme riconosciute.

Gli articoli 1 e 2 prevedono la modifica rispettivamente del titolo e del preambolo della legge regionale n.13/2019 mentre **l'articolo 3** dispone la modifica della rubrica dell'articolo 1 della medesima legge.

L'articolo 4 prevede, al **comma 1**, un sostegno economico, a carattere straordinario, in favore delle attività economiche e produttive aventi sede operativa con accesso diretto sulla viabilità SS64 nel tratto ricadente nei comuni di Sambuca Pistoiese e Pistoia, finalizzato in via prioritaria alla salvaguardia dell'occupazione.

Il **comma 2** stabilisce che detto sostegno economico è determinato sulla base del decremento del fatturato subito nel periodo intercorrente tra la data del 2 febbraio 2019 e la data di totale riapertura della strada, ed in ogni caso non oltre la data del 30 giugno 2019, rispetto al valore mediano del corrispondente periodo del triennio 2016-2018, in applicazione dei criteri di cui all'articolo 1 comma 2 della l.r.13/2019

Il **comma 3** stabilisce che il decremento di fatturato è dimostrato con le modalità di cui all'articolo 1 comma 3 della l.r.13/2019.

Infine, il **comma 4** prevede che la Giunta regionale, con deliberazione da adottarsi entro 7 giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, dettaglia le modalità di determinazione del sostegno finanziario in analogia a quanto stabilito all'articolo 1 comma 6 della l.r.13/2019.

L'articolo 5 modifica la norma finanziaria della l.r. 13/2019, introducendo il riferimento alla copertura finanziaria anche degli oneri derivanti dall'articolo 1 bis (inserito con l'articolo 4 della presente pdl) con l'importo già previsto quale tetto massimo di spesa per l'anno 2019 in euro 300.000,00 nell'ambito del testo attualmente vigente della l.r. 13/2019.

La proposta di legge non comporta oneri aggiuntivi rispetto a quelli già autorizzati quale tetto massimo di spesa pari a 300.000,00 euro, già stanziati nell'ambito della l.r.13/2019.

La stima della copertura finanziaria delle spese derivanti dall'applicazione degli articoli 1 della l.r.13/2019 e dell'art.1bis inserito dalla presente proposta di legge, ed è stata fatta sulla base dell'istruttoria in corso relativa alle domande già presentate dalle attività economiche e produttive aventi sede operativa con accesso diretto sulla viabilità E45 nel tratto ricadente nei comuni di Pieve santo Stefano e Sansepolcro, e delle aziende potenzialmente danneggiate aventi sede operativa con accesso diretto sulla viabilità SS64 nel tratto ricadente nei comuni di Sambuca pistoiese e Pistoia.

L'articolo 6 dispone l'immediata entrata in vigore della legge, in considerazione dell'urgenza dell'intervento.