

ALLEGATO 1

OGGETTO: Modifica alla deliberazione del Consiglio regionale 19 dicembre 2000, n. 274, di individuazione della rete stradale regionale, a seguito della revisione della rete stradale nazionale da parte dello Stato ai sensi del D.P.C.M. 20 febbraio 2018 .

IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la legge 15 marzo 1997, n. 59, recante delega al Governo per il conferimento di funzioni alle Regioni e agli Enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa;

Visto il Decreto Legislativo 31.03.1998, n. 112, recante conferimento di funzioni e compiti amministrativi dallo Stato alle Regioni e agli enti locali, in attuazione del capo I della Legge 15/03/1997 n. 59, anche in materia di viabilità;

Visti il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, ed il Regolamento di esecuzione ed attuazione emanato con decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni;

Visto:

- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.02.2000, recante l'individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art.101, comma 1, del Decreto Legislativo 31.03.1998, n. 112, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000 con il quale sono stati individuati i beni e le risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative da trasferire alle regioni e agli enti locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi di cui agli articoli 99 e 101 del Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di viabilità;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 novembre 2000, recante criteri di ripartizione e la ripartizione tra le regioni e gli enti locali delle risorse finanziarie, umane e strumentali per l'esercizio delle funzioni conferite dal Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di viabilità;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000, relativo alla Regione Toscana e agli enti locali, recante il trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite dal D.Lgs. 31.03.1998, n. 112;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 settembre 2001 di modifica al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.02.2000, con il quale lo Stato, in accordo con la Regione, ha riacquisito la competenza dei tratti stradali relativi alla SS1 Via Aurelia;

Considerato che l'art. 22 della legge regionale 1 dicembre 1998, n. 88 (Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni amministrative e dei compiti in materia di urbanistica e pianificazione territoriale, protezione della natura e dell'ambiente, tutela dell'ambiente dagli inquinamenti e gestione dei rifiuti, risorse idriche e difesa del suolo, energia e risorse geotermiche, opere pubbliche, viabilità e trasporti conferite alla Regione dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112) stabilisce che la Regione provvede all'individuazione della rete stradale regionale e

provinciale con deliberazione del Consiglio regionale, a seguito del trasferimento di cui all'art. 101 del d.lgs. 112/98;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 19 dicembre 2000, n. 274 (L.R. 1/12/98 n. 88, art. 22, comma 2. Individuazione della rete stradale regionale risorse da assegnare alle Province in attuazione del decreto legislativo n. 112/98) con la quale la Regione Toscana ha individuato la rete stradale da trasferire al demanio regionale e la rete stradale da trasferire direttamente dal demanio statale al demanio provinciale;

Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 (Istituzione del piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità "PRIIM". Modifiche alla l.r. 88/98 in materia di attribuzioni di funzioni amministrative agli enti locali, alla l.r. 42/1998 in materia di trasporto pubblico locale, alla l.r. 1/2005 in materia di governo del territorio, alla l.r. 19/2011 in materia di sicurezza stradale);

Visti:

- . il programma regionale di sviluppo (PRS) 2016-2020 approvato con risoluzione del Consiglio regionale 15 marzo 2017, n. 47;
- il PRIIM, approvato con deliberazione del Consiglio regionale 12 febbraio 2014, n. 18 e prorogato con legge regionale 31 marzo 2017, n. 15;

Considerato che:

- il PRIIM, nel Documento di Piano, dà atto della rete stradale regionale di cui alla D.C.R. n. 274/2000 e al D.P.C.M. 21.09.2001;
- da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata espressa l'esigenza di procedere ad una revisione complessiva della rete di interesse nazionale, prendendo avvio dalla rete in gestione all'ANAS Spa;

Dato atto che:

- il MIT ha trasmesso alla Conferenza Unificata del 3 agosto 2017 il documento "Revisione della rete stradale di interesse nazionale – Relazione istruttoria" del 13 gennaio 2017 e del 3 maggio 2017, relativo all'ipotesi di riclassificazione della rete stradale nazionale, per l'espressione del parere da parte degli enti interessati;
- per il tramite della struttura di coordinamento delle regioni, tale documento è pervenuto alla Regione Toscana;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale n. 98 del 20 dicembre 2017, "Revisione della rete stradale nazionale da parte dello Stato e proposta operativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e conseguente proposta di adeguamento della deliberazione del Consiglio regionale 19 dicembre 2000, n. 274 (L.R. 1/12/98 n. 88, art. 22, comma 2. Individuazione della rete stradale regionale risorse da assegnare alle Province in attuazione del decreto legislativo n. 112/98);

Considerato che con la suddetta deliberazione, Regione Toscana ha espresso parere favorevole allo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri per la revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Toscana, Umbria, Puglia;

Considerato che lo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ha individuato le seguenti strade regionali da trasferire al demanio dello Stato:

S.R. n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)
2	VIA CASSIA	141,612	224,400	82,788
65	DELLA FUTA	0,000	61,965	61,965
66	PISTOIESE	40,470	67,660	27,190
68	DI VAL DI CECINA	0,000	71,465	71,465
398	DI VAL DI CORNIA	0,000	36,300	36,300
439	SARZANESE VALDERA	0,000	175,150	175,150
439/DIR	SARZANESE VALDERA	0,000	17,000	17,000

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 febbraio 2018, “Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria”, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 28 aprile 2018;

Considerato che il suddetto decreto elenca i seguenti tratti di strada ricadenti nella Regione Toscana da riclassificare di interesse nazionale:

Ex SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di inizio e fine
2	CASSIA	141,612	224,400	82,788	Confine con la Regione Lazio – Siena Sud
65	DELLA FUTA	0,000	61,965	61,965	Firenze – Confine con la Regione Emilia Romagna
66	PISTOIESE	40,470	67,650	27,180	Innesto con la SS n. 716 a Pistoia – San Marcello Pistoiese (SS n. 12)
68	DI VAL DI CECINA	0,000	71,465	71,465	Innesto con la SS n. 1 a Cecina – Innesto con la R.
71	UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	110,173	110,870	0,697	Confine con la Regione Umbria - Svincolo con R.A. n. 6 “Bettolle - Perugia”
146	DI CHIANCIANO	0,670	46,870	46,200	Confine con la Regione Umbria – Innesto con la SS n. 2 a San Quirico d'Orcia
330	DI BUONVIAGGIO	7,695	10,680	2,985	Confine con la Regione Liguria – Innesto con la SS n. 62 a Caprigliola
398	DI VAL DI CORNIA	0,000	36,300	36,300	Innesto con la SS n. 439 (km 142+000)-Innesto con la SS n. 1 (km 244+311) presso Campiglia Marina
439	SARZANESE - VALD'ERA	0,000	175,150	175,150	Innesto con la SS n. 1 a Follonica – Innesto con la SS

					n. 1 a Pietrasanta
439 dir	SARZANESE – VAL D'ERA	0,000	17,500	17,500	Innesto con la SS n. 439 (km 85+250) in località S. Michele – Innesto con la SS n. 68 (km 42+235) a Roncolla (Volterra)
432	DELLA BOCCA DI MAGRA	0,000	1,157	1,157	Marina di Carrara – confine con la Regione Liguria
665	MASSESE	71,000	100,000	29,000	Confine con la Regione Emilia Romagna – Innesto con la SS n. 62 presso Aulla
S.P. (SS n. 719)	PRATO – PISTOIA (DECLASSATA DI PRATO)	0,000	24,000	24,000	Casello A1 di Prato Calenzano – Innesto con la SS n. 716 presso Pistoia
			Totale	576,387	

Dato atto che rispetto allo schema di D.P.C.M. e alla D.C.R. n. 98/2017 si evidenzia:

- il riallineamento di alcuni passaggi stradali fra il D.P.C.M. 20.02.2018 e la deliberazione del Consiglio regionale n. 98 del 20 dicembre 2017;
- il trasferimento alla Regione Toscana della Variante alla SRT 436, dal km 0,000 al km 1,300, in località San Pierino, nel Comune di Fucecchio, realizzata da ANAS Spa e che ANAS doveva consegnare alla Regione a seguito del trasferimento delle strade ex D.Lgs n. 112/98 e relativi D.P.C.M. attuativi;
- il trasferimento, in proprietà allo Stato ed in gestione ad ANAS Spa, della SRT 71 dal km 110,173 al km 110,870, piccolo tratto di raccordo tra RA n. 6 Bettolle Perugia e il restante tratto della SRT 71, che nella Regione Umbria è ceduto allo Stato, trasferimento ritenuto opportuno per motivi di continuità della gestione infrastrutturale;

Preso atto che il D.P.C.M. 20 febbraio 2018 stabilisce che, in sede di sottoscrizione dei verbali di consegna, possono essere apportate rettifiche alle tabelle delle strade, che saranno eventualmente ripubblicate sempre con D.P.C.M.;

Considerato che la deliberazione del Consiglio regionale 20 dicembre 2017, n. 98, al punto 2 del dispositivo, stabilisce di adeguare l'elenco delle strade regionali individuato dalla D.C.R. 274/2000 ed il PRIIM successivamente all'entrata in vigore del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri per la revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale;

DELIBERA

1. di individuare, rispetto a quanto stabilito nella D.C.R. n. 274/2000, quali strade appartenenti al demanio regionale le seguenti:

Ex n°	SS	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km
2		Cassia	224,400	297,568	73,168
12		Dell'Abetone e	7,030	25,788	18,758

	del Brennero			
66	Pistoiese	0,000	40,470	40,470
67	Tosco Romagnola	0,000	14,800	14,800
69	Di Val d'Arno	0,000	66,331	66,331
70	Della Consuma	0,000	39,410	39,410
71	Umbro Casentinese Romagnola	110,870	200,086	89,216
74	Maremmana	0,000	59,552	59,552
206	Pisana Livornese	0,000	46,100	46,100
222	Chiantigiana	0,000	61,400	61,400
258	Marecchia	0,000	33,620	33,620
302	Brisighellese Ravennate	0,000	71,670	71,670
325	Di Val di Setta e Val di Bisenzio	43,245	92,600	49,355
429	Di Valdelsa	0,000	70,250	70,250
435	Lucchese	0,000	40,875	40,875
436	Francesca	0,000	28,260	28,260
436	Variante in loc. San Pierino	0,000	1,300	1,300
445	Della Garfagnana	0,000	71,169	71,169
SGC	FIPILI	0,000	97,499	97,499
			totale	973,203

2. di individuare, rispetto a quanto stabilito nella D.C.R. n. 274/2000, quali strade appartenenti al demanio provinciale le seguenti:

Ex SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km
2 DIR	Cassia	0,000	0,630	0,630
9 Ter	Del Rabbi	53,251	60,587	7,336
73	Senese Aretina	0,000	100,487	100,487
73	Senese Aretina	181,600	182,607	1,007
75 bis	Del Trasimeno	49,796	52,522	2,726
208	Strada della Verna	0,000	38,700	38,700
208 Dir	Strada della Verna	0,000	3,300	3,300
221	Di Monterchi	0,000	4,280	4,280
224	Di Marina di Pisa	0,000	25,410	25,410
306	Casolana Riolese	28,890	48,389	19,499
310	Del Bidente	0,000	24,004	24,004
321	Del Polacco	0,000	36,330	36,330
322	Delle Collacchie	0,000	99,503	99,503

323	Di Monte Amiata	0,000	106,780	106,780
324	Del Passo delle Radici	78,218	108,942	30,724
326	Di Rapolano	22,725	55,867	33,142
327	Di Foiano	0,000	29,800	29,800
329	Del Passo di Bocca di Valle	0,000	42,360	42,360
408	Di Montevarchi	0,000	45,180	45,180
438	Lauretana	0,000	27,200	27,200
440	Di Porto Santo Stefano	0,000	13,200	13,200
441	Massetana	0,000	30,100	30,100
446	Di Fosdinovo	0,000	20,031	20,031
446 Dir	Di Fosdinovo	0,000	21,428	21,428
451	Di Monteoliveto	0,000	17,450	17,450
454	Di Pozzuolo	11,786	15,358	3,572
477	Dell'Alpe di Casaglia	0,000	16,134	16,134
478	Di Sarteano	0,000	34,075	34,075
484	Del Castel di Brolio	0,000	21,964	21,964
503	Del Passo del Giogo	0,000	33,125	33,125
540	Di Val d'Ambra	0,000	22,845	22,845
541	Traversa maremmana	0,000	25,047	25,047
551	Traversa del Mugello	0,000	23,330	23,330
555	Delle Colline	0,000	10,100	10,100
556	Di Londa-Stia	0,000	30,580	30,580
610	Selice Montanara Imolese	62,626	77,981	15,355
632	Traversa di Pracchia	16,050	16,500	0,450
633	Mammianese - Marlianesa	0,000	38,675	38,675
665 Dir	Massese	0,000	15,00	15,00
			totale	1.070,859

3. di prendere atto che il D.P.C.M. 20 febbraio 2018 stabilisce che, in sede di sottoscrizione dei verbali di consegna, possono essere apportate rettifiche alle tabelle delle strade, che saranno eventualmente ripubblicate sempre con D.P.C.M.