

**Avviso pubblico in attuazione della LR 4/2023 "Interventi del Consiglio regioanle per la realizzazione delle finalità statutarie in materia di sviluppo sostenibile, cultura e turismo\_  
Ambito di intervento A\_mobilità sostenibile**

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
1	Barga	Via di Mezzo, 45	LU	00369370465	Il Comune di Barga, grazie a questo finanziamento regionale, mira a creare nuove prospettive di sviluppo eco sostenibile posizionando quattro nuove colonnine di ricarica per biciclette in altrettanti luoghi di interesse: due in prossimità delle stazioni ferroviarie (Fornaci di Barga e Barga-Gallicano), in modo da sostenere la mobilità ecologica dello spostamento grazie all'uso del treno integrato alla bicicletta; una in Barga, centro di maggior interesse turistico, ma anche il più popolato durante l'anno, incentivando così l'uso di mezzi alternativi alle auto per gli spostamenti; una colonnina di ricarica verrà invece posizionata sulla montagna borghigiana, località Vetricia, punto che si trova lungo il percorso "Barga per vie e sentieri" e che permetterà la fruizione di questa parte montana del comune ad un più largo target (cittadini e turisti). Un'operazione che si colloca fra le altre già attivate per rendere fruibile il patrimonio ambientale e culturale, puntando sullo sviluppo sostenibile del territorio per la soddisfazione dei bisogni dei suoi cittadini, ma anche dei numerosi turisti che visitano quest'area della media valle del Serchio. Obiettivo primario è l'eco sostenibilità attraverso il ciclo turismo e la bicicletta elettrica.	30/05/2023 - 30/08/2023 procedure necessarie per l'acquisto delle colonnine con individuazione del fornitore 01/09/2023 - 30/09/2024 installazione delle colonnine 01/10/2024 - 30/10/2024 campagna informativa sul nuovo servizio	9.600,00	12.000,00	9.600,00
2	Bientina	piazza vittorio emanuele II	PI	00188060503	Il Comune di Bientina intende acquistare un veicolo elettrico per il Servizio Manutenzioni, il progetto ha lo scopo di promuovere l'uso mezzi elettrici per la mobilità nei centri urbani e determinare un miglioramento della qualità dell'aria e della vita a livello locale. Nel territorio comunale l'uso di mezzi elettrici nell'attività quotidiana è importante sia come esempio per la collettività, sia all'atto pratico, visto il loro impiego in luoghi particolarmente frequentati dai cittadini quali giardini pubblici, aree esterne dei plessi scolastici e anche l'area cimiteriale. Sviluppare e diffondere la mobilità elettrica intervenendo a livello culturale, sociale, economico, ambientale con azioni che coinvolgano i diversi anelli della filiera elettrica a beneficio della collettività, dell'ambiente e dell'economia, in tal senso un mezzo elettrico ha un'efficienza energetica due volte superiore a quella di un veicolo a combustione e una vita media almeno dieci volte superiore. L'evoluzione di nuove tecnologie e soluzioni, combinata con la valorizzazione di progetti, concorrono a rendere la mobilità elettrica sempre più sostenibile.	Acquisto del mezzo entro il 29/12/2023	15.000,00	24.000,00	15.000,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
3	Buggiano	Piazza Matteotti 1	PT	00361500473	<p>Il progetto prevede l'installazione di una postazione completa di biciclette elettriche e di ricarica da collocare all'interno della Piazza del Grano, adiacente alla biblioteca comunale.</p> <p>La stazione sarà composta da n. 4 postazioni complete di ricarica, n. 4 prese di ricarica, n. 4 stalli universale porta bici, n. 4 catene con sblocco/blocco per ritiro e consegna bici, n. 4 E-Bike Elettriche unisex. L'impianto sarà dotato di catena di sicurezza in acciaio con protezione gommata, catena di sicurezza con chiave elettrica, router e schede integrate, software per la gestione BackOffice, APP per gli utilizzatori.</p> <p>Le biciclette elettriche con pedalata assistita da 250 Watt saranno unisex con cambio shimano a 7 velocità un motore potente anteriore ANANDA M129F da 250W e 40Nm con una velocità massima supportata fino a 25 km / h, che offre una lunga durata e alte prestazioni, la batteria al litio GREENWAY YJ145 36V, 13Ah, 468Wh che si ripone comodamente sotto il portapacchi; 100 km di autonomia in modalità ECO, il cambio Shimano Tourney RD-TY300 che permette di selezionare facilmente 7 velocità, adatto per qualsiasi tipo di strada, telaio in alluminio con manubrio regolabile, freni V-brake, pneumatici Kenda e forcella rigida, la E-bike sarà dotato di luce anteriore e posteriore alimentata dalla batteria della bicicletta, display a LED, cavalletto centrale, comoda sella Selle Royal con un sistema di sgancio rapido.</p>	<p>Luglio 2023 Predisposizione allacciamento elettrico;</p> <p>Agosto 2023 Acquisto e posizionamento a terra della stazione di ricarica e E-Bike</p> <p>Settembre 2023 Collegamento elettrico e Configurazione Software e APP</p> <p>Settembre 2023 Inaugurazione</p>	14.400,00	18.000,00	14.400,00
4	Capannoli	VIA VOLTERRANA 223	PI	00172440505	<p>Il Comune di Capannoli con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 22/02/2019 ha aderito al Patto dei Sindaci per l'energia e il clima, a seguito dell'approvazione del PAE - Piano di Azione Energetico - da parte dell'Unione Valdera, di cui il Capannoli fa parte.</p> <p>In data 14/06/22, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 avente ad oggetto "Covenant of Mayors for Climate &amp; Energy" (Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia). Approvazione piano di azione per l'energia sostenibile e il clima (P.A.E.S.C.)" il Comune di Capannoli ha appunto approvato il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima. Con il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima il Comune di Capannoli si è dato quindi una serie di obiettivi da raggiungere nei prossimi anni. Tra gli altri, uno degli obiettivi prefissati è la progressiva sostituzione degli automezzi comunali con nuovi automezzi elettrici. Con il contributo richiesto si prevede di avviare questo importante obiettivo: acquistare un autoveicolo di lavoro elettrificato, al servizio del personale dipendente esterno addetto alle manutenzioni.</p>	<p>Si prevede di acquistare il nuovo automezzo tra il mese di giugno ed il mese di dicembre 2023</p>	15.000,00	23.180,00	15.000,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
5	Careggine	VIA CARRAIA 12	LU	00398730465	L'idea progettuale dell comune di Careggine è quella di dotare un'area adiacente il Rifugio Alpi Apuane (di proprietà comunale) posta al di sopra del futuro centro informazioni turistiche, di una colonnina di ricarica elettrica con più uscite per e-bike, che consenta di sostare con la propria bici, collegarla all'alimentazione ed avere la possibilità di recarsi presso il suddetto centro informazioni. Il progetto per l'installazione delle colonnine per le e-bike si svilupperà secondo le seguenti modalità: 1) fornitura e posa in opera di un gruppo di misura per la connessione alla rete di distribuzione pubblica ed il quadro di protezione e sezionamento dell'impianto; 2) fornitura e posa in opera nello scomparto inferiore di un quadretto modulare e di un differenziale; 3) fornitura e posa in opera di cavidotto per la connessione tra il punto di fornitura e la colonnina compresi scavi e ripristini; 4) fornitura e posa in opera di cavo posato nel cavidotto di cui al punto precedente; 5) fornitura e posa in opera di colonnina per e-bike con 4 posti di ricarica; 6) opere per la realizzazione dei basamenti per quadro contatore e colonnina; 6) fornitura e posa in opera di impianto di terra. 7) acquisto delle e-bike effettuato secondo le seguenti caratteristiche: acquisto di n. 4 e-bike, con caratteristiche e dotazioni atte a percorrere i sentieri presenti nei territori montani, ovvero con forca ammortizzata e ammortizzatore sul telaio posteriore, batteria da 750 w, freni a disco.	Per quanto riguarda le tempistiche della realizzazione del bando si prevede il seguente cronoprogramma: fase 1 - progettazione definitiva/eseccutiva 30 giorni fase 2 - affidamento dei lavori 30 giorni (dalla fase 1) fase 3 - esecuzione dei lavori 30 giorni (dalla fase 2) fase 4 - collaudo e chiusura lavori 30 giorni (dalla fase 3)	15.000,00	18.750,00	15.000,00
6	Casole d'Elsa	Piazza P.Luchetti, n. 1	SI	00077090520	Il progetto prevede l'acquisto e la posa in opera di n.2 colonnine ricarica dei veicoli elettrici da 22 KW ciascuna da installare in un area destinata a parcheggio, di proprietà pubblica, ubicato lungo la Strada Provinciale SP 27 Casole-Cavallano al fine di offrire un servizio di ricarica con un sistema di pagamento immediato tramite l'acquisto e posa in opera di due stazioni di ricarica elettrica per auto, moto, monopattini e biciclette, installate su colonnine interamente in acciaio inox alta resistenza, antiurto, con protezione da sovratemperatura, da cortocircuiti, da sovratensione e sovraccarico, con l'intento di promuovere le condizioni per uno sviluppo sostenibile per la soddisfazione dei bisogni della generazione presente e delle generazioni future nonché il rispetto dell'equilibrio ecologico, la tutela dell'ambiente e del patrimonio naturale, tenuto conto che questa Amministrazione si accinge alla costituzione di una Comunità energetica che oltre a coinvolgere i privati cittadini, coinvolgerà tutte le attività della zona industriale.	- Procedura di affidamento per la fornitura 30/06/2023 - 30/08/2023 - Realizzazione di nuovo punto di approvvigionamento elettrico trifase compreso scavo e posa di cavidotti per allaccio a colonnine 01/09/2023-15/10/2023 - Installazione delle colonnine a sostegno delle due stazioni di ricarica 16/10/2023 - 23/10/2023 - Posa in opera delle wallbox sui supporti 24/10/2023 - 30/11/2023 - Accensione e messa in funzione delle wallbox tramite collegamenti elettrici e informatici 01/12/2023 - 28/12/23 - Collaudo 29/12/2023 - Conclusione dei lavori 31/12/2023	14.500,00	18.125,00	14.500,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
7	Castel del Piano	via marconi	GR	00117250530	Il progetto prevede l'acquisto di un porter cassonato ribaltabile elettrico (porter std 1,8) nell'ambito di una promozione per lo sviluppo di una mobilità sostenibile al fine di ridurre le emissioni di anidride carbonica e l'inquinamento acustico. Il progetto prevede l'acquisto di un porter cassonato ribaltabile elettrico (porter std 1,8) nell'ambito di una promozione per lo sviluppo di una mobilità sostenibile al fine di ridurre le emissioni di anidride carbonica e l'inquinamento acustico. Con il seguente mezzo vogliamo rendere sostenibile e da esempio di comune virtuoso mettendo a disposizione dei nostri operai un mezzo che vado a ridurre in maniera importante l'impatto ambientale delle nostre zone. deve inoltre servire come esempio di sostenibilità e di impegno nei confronti della nostra comunità e soprattutto delle nuove generazioni per far capire loro l'importanza dell'impiego di tali mezzi a basso impatto ambientale, non a caso abbiamo dotato il nostro comune di due colonnine per ricarica elettrica a servizio di tutti i cittadini, con l'intenzione di dotare anche le nostre frazioni comunali di tale servizio Montenero e Montegiovi, due piccole frazioni ma con il criterio di avere la possibilità di un sistema sostenibile ovunque sul nostro territorio. Troppo importante ad oggi farsi promotori di tale iniziativa.	Per l'acquisto data unica entro il 31 dicembre 2023	15.000,00	33.062,00	15.000,00
8	Castelfranco Piandiscò	piazza Vittorio Emanuele, 30 Castelfranco Piandiscò (AR)	AR	02166020517	IL PRESENTE PROGETTO SI RIFERISCE ALL'ACQUISTO DI UN VEICOLO ELETTRICO PER TRASPORTO DI PERSONE CHE ANDRA' A SOSTITUIRE ALTRO VEICOLO ATTUALMENTE IN DOTAZIONE DELL'ENTE ORMAI OBSOLETO. IL NUOVO MEZZO CONSENTIRA' DI RINNOVARE IL NOSTRO PARCO MACCHINE, RIDUCENDO L'IMPATTO AMBIENTALE, IN QUANTO IL VEICOLO DA SOSTITUIRE E' ALIMENTATO A BENZINA E CONSENTIRA' ALL'AMMINISTRAZIONE DI RIDURRE SENSIBILMENTE I COSTI DI MANUTENZIONE Carburante energia elettrica Cilindrata (cc) NC Consumo Combinato (l/100km) Potenza Max (CV) 45 Lunghezza/Larghezza (mm) 3734/1622 Potenza Max (KW) 18,6 Emissioni CO2 (g/Km) 0 D i S e r i e (SOSTITUIBILI) sensori posteriori D i S e r i e e assistenza alla frenata di emergenza cavo di ricarica domestica Mode 2 cavo di ricarica Mode 3 cerchi in acciaio da 14' chiamata d'emergenza climatizzatore manuale design cerchi in acciaio da 14' flexwheel ruota di scorta sellerie Expression vetri elettrici anteriori INFRASTRUTTURA DI RICARICA. Si informa che la ricarica della batteria di trazione del Veicolo elettrico necessita di una infrastruttura/attrezzatura di ricarica (es. cavi, wall-box) compatibile con le caratteristiche tecniche della batteria stessa, per come riportato nel Libretto Istruzioni del Veicolo.	indagine di mercato con espletamento procedura concorrenziale giorni 30, stipulazione contratto di fornitura giorni 20, rendicontazione finale prevista entro il 31/12/2023.	15.000,00	21.500,00	15.000,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
9	Castelnuovo di val di Cecina	VIA VERDI, 13	PI	00165420506	Il Comune di Castelnuovo Val di Cecina ha in programma di contribuire agli obiettivi legati alla mobilità sostenibile mediante una serie di interventi dislocati sul territorio comunale finalizzati alla sensibilizzazione dei cittadini verso questa tematica creandogli le condizioni affinché siano incentivati ad adottare soluzioni di mobilità alternative a quelle che necessitano dell'impiego di combustibili fossili. In questa ottica, già da alcuni anni, questa Amministrazione ha intrapreso un percorso di sviluppo della mobilità dolce finalizzata anche all'incremento di un certo tipo di turismo, tramite la realizzazione di sentieristica, percorsi mtb, installazione di una stazione di ricarica e-bike ed installazione di una postazione di ricarica per auto elettriche nel centro abitato di Castelnuovo Val di Cecina. L'obiettivo attuale, è quello proseguire ed implementare l'offerta di servizi collegati alla mobilità sostenibile estendendo anche alle frazioni la possibilità di ricaricare auto elettriche, e-bike, biciclette con pedalata assistita ecc. Entrando più nel dettaglio si procederà con la fornitura ed installazione di colonnine di ricarica per auto elettriche così dislocate, 2 a Castelnuovo V.C., 2 a Sasso Pisano ed 1 a Montecastelli Pisano; installazione di punti di ricarica per e-bike e totem per l'esecuzione di piccole manutenzioni a Castelnuovo Val di Cecina, Sasso Pisano, Montecastelli Pisano e Leccia.	acquisto 19/04/2023 - 28/04/2023 posa in opera 15/05/2023 - 30/05/2023	15.000,00	28.245,00	15.000,00
10	Empoli	Via G. del Papa, 41	FI	01329160483	L'Amministrazione ha fatto la scelta di acquistare un veicolo elettrico in modo da avviare il rinnovo della flotta aziendale, per lo sviluppo concreto e strutturato di una mobilità sostenibile a zero emissioni. L'auto in oggetto è OPEL CORSA BEV 136 CV ED il suo propulsore elettrico è in grado di garantire un'autonomia di 300 Km e prestazioni molto vivaci. Il look della Opel Corsa-e è stato totalmente rielaborato dai designer della Casa tedesca e si discosta totalmente da quanto visto sulla precedente generazione. Il frontale segue adesso il family feeling degli altri modelli e presenta una ampia mascherina a sviluppo orizzontale cinta da grandi fari a LED dal look aggressivo. Il cofano è movimentato da tre nervature, due in corrispondenza dei passaruota ed una centrale. La fiancata è molto pulita e caratterizzata da un taglio netto posto alla base della linea di cintura e da una seconda nervatura che tende a svanire in corrispondenza del passaruota posteriore. Il retro della Opel Corsa-e presenta grandi gruppi ottici a sviluppo verticale che si inseriscono in modo molto equilibrato in un portellone piuttosto elaborato nelle linee.	05-07/2023 Predisposizione atti per determina a contrarre; 07-09/2023 Procedura gara su MEPA; 10/2023 Procedura di Aggiudicazione; 11/2023 Contratto; 12/2023 Avvio Fornitura; 05/2024 Consegna; 10/2024 Rendicontazione Progetto;	15.000,00	30.000,00	15.000,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
11	Galliciano	VIA D BERTINI 2	LU	81000160465	Sulla base delle considerazioni meglio esposte al paragrafo 2, qui da intendersi reiterate, il Comune di Galliciano ha attualmente in dotazione presso il reparto esterno ( squadra manutenzioni beni pubblici) alcuni autoveicoli furgonati che in funzione degli anni di immatricolazione (primi anni duemila) dal punto di vista degli elementi inquinanti per il loro utilizzo, risultano ricadere nella classificazione Euro 3, per i quali è altamente consigliata la loro rottamazione e sostituzione possibilmente con parametri di emissioni di CO2 pari a "zero", come nel presente caso dove il Comune di Galliciano vuole dotarsi di un'auto elettrica in sostituzione di un'auto "Euro3"; In tale scenario, l'auto di interesse del Comune di Galliciano, comprensiva della colonnina di ricarica elettrica da posizionarsi presso la sede del reparto esterno degli operai comunali (magazzino comunale posto in Via G.Bartolini area industriale del capoluogo) sarà costituita da auto marca: DACIA modello: SPRING (Expression Electric 45 (33Kw), completamente "Full electric".	procedura di affidamento dal 01.06.2023 al 01.08.2023 tempi di messa in esercizio dal 01.08.2023 al 01.09.2023 pagamenti dal 01.09.2023 al 01.09.2023 rendicontazione entro il 31.12.2023	15.000,00	25.500,00	15.000,00
12	Gambassi terme	via Garibaldi n. 7	FI	01141070480	Si ritiene indispensabile provvedere all'acquisto di nuovi veicoli da dare in dotazione sia al personale tecnico che al personale operativo, in particolare auto e furgoni, al fine di garantire i servizi istituzionali dell'ente. Preso atto altresì che la direttiva europea fissa il termine all'anno 2035 per la commercializzazione di veicoli con motore termico e pertanto occorre orientare la scelta dei nuovi acquisti su veicoli a propulsione elettrica, che hanno costi nettamente superiori ai pari veicoli con alimentazione a benzina o gasolio; Si ritiene pertanto opportuno prevedere l'acquisto di un veicolo a propulsione elettrica ed in particolare un'autovettura, in quanto più rispondente alle immediate esigenze dell'Amministrazione. Si da atto che sono state eseguite opportune ricerche di mercato, a seguito delle quali si ritiene che il veicolo più confacente è l'autovettura marca DACIA modello Spring Extreme Electric 65, con alimentazione completamente elettrica, che sul listino delle auto nuove di QUATTORRUOTE ha il prezzo di €. 23.200,00 chiavi in mano (escluso Ipt).	- Attribuzione delle risorse da parte dell'Amministrazione comunale : entro il 31 agosto 2023; - Affidamento fornitura veicolo : entro il 30 settembre 2023; - Conclusione della fornitura : entro il 30 giugno 2024 (scadenza vincolata alla disponibilità del mercato).	15.000,00	24.150,00	15.000,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
13	Guardistallo	Via Palestro 24	PI	00172350506	<p>Lo scopo del progetto è quello di promuovere le condizioni per uno sviluppo sostenibile per la soddisfazione dei bisogni della generazione presente e delle generazioni future nonché il rispetto dell'equilibrio ecologico, la tutela dell'ambiente e del patrimonio naturale attraverso la posa di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici in particolare di biciclette elettriche.</p> <p>L'intervento prevede l'installazione di n. 3 colonnine di ricarica per biciclette elettriche nel territorio del comune di Guardistallo, in particolare n. 2 colonnine di ricarica nel Capoluogo e n. 1 colonnina di ricarica nella frazione denominata Casino di Terra situata lungo la strada statale n. 68. Nel Capoluogo si prevede l'installazione di n. 2 colonnine in via Palestro, in prossimità del Palazzo Comunale, fulcro del centro abitato e nelle immediate vicinanze della piazza principale, piazza del Plebiscito, dove si trovano molte delle attività commerciali. l'intento è quello di far usufruire gli utenti del servizio di ricarica mentre acquistano prodotti tipici nelle varie attività o si riposano per una colazione o un pranzo al bar o al ristorante. Nella frazione di Casino di Terra si prevede l'installazione di n. 1 colonnina lungo la Strada Statale n. 68 in corrispondenza dell'edificio pubblico "ex scuole" utilizzato per iniziative culturali, sportive e di intrattenimento. La zona è di passaggio verso destinazioni turistiche importanti come la città di Volterra.</p>	<p>affidamento diretto a ditte specializzate 1/06/2023 - 30/06/2023 predisposizione per la posa delle colonnine 1/07/2023 - 31/07/2023 fornitura e installazione e allaccio colonnine 1/08/2023 - 30/09/2023</p>	9.680,00	12.100,00	9.680,00
14	Larciano	piazza vittorio veneto 1	PT	00180870479	<p>L'acquisto di questo primo mezzo elettrico potrebbe aprire un processo di rinnovo del parco mezzi, che nel prossimo futuro potrebbe comprendere la sostituzione dell'auto di rappresentanza, anch'essa attualmente con motore termico, che risulta ormai da sostituire con un mezzo più idoneo, innovativo ed a basso consumo.</p> <p>L'acquisto del veicolo potrebbe abbattere le spese che derivano per la manutenzione del veicolo attuale, in quanto il motore elettrico è più innovativo e con una meccanica più semplice rispetto a quello termico, con un minor numero di componenti rispetto a quello termico e quindi con dei costi relativi alla manutenzione molto inferiore. Attualmente il parco mezzi di proprietà del Comune di Larciano addetto alla manutenzione delle strade, parchi e giardini è composto soltanto da veicoli con motori termici. Abbiamo iniziato a sostituire le prime attrezzature di uso comune (tagliaerba, motoseghe, ecc) con utensili elettrici, per avere utensili più efficienti e meno inquinanti, tutto ciò in un'ampia ottica di rinnovamento del parco auto si intende procedere con l'acquisto di un veicolo elettrico tipo "Club Car Urban Utility"</p>	<p>Acquisto del mezzo elettrico entro il 31/12/2023</p>	15.000,00	30.000,00	15.000,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
15	Loro Ciuffenna	PIAZZA GIACOMO MATTEOTTI 5	AR	81000790519	Oggetto: acquisto di veicolo elettrico a servizio della sede distaccata di loc. San. Giustino V.no-il progetto Intenzione dell'amministrazione comunale è quello di utilizzare un mezzo elettrico per unire il capoluogo con la frazione san Giustino V.no ove è stato recuperato un immobile esistente per aprire una nuova sede distaccata degli uffici comunali. Il mezzo verrà utilizzato per unire la frazione di Loro Ciuffenna con la frazione più popolosa di San Giustino V.no. La distanza di circa 10 km (quindi 20 km per andata e ritorno) ,in posizione pianeggiante, ben si presta all'utilizzo di un mezzo elettrico. Parallelamente l'amministrazione comunale sta pianificando la realizzazione di stazioni di ricarica servita da pannelli fotovoltaici sul territorio comunale anche in una logica più generale di comunità energetica. In seguito a preventivo si prevede un costo di acquisto pari a 21.500 (iva inclusa) che troverebbe copertura per €15.000 a seguito del finanziamento e per la parte residua a carico dell'Amministrazione Comunale	l'acquisto verrà effettuato nel periodo tra 01/09/2023 e il 31/12/2024	15.000,00	21.500,00	15.000,00
16	Massa e Cozzile	Via L.V. Giusfredi, 7	PT	00356350470	L'opera consiste in: Fornitura e installazione di colonnine per ricariche elettriche per E-Bike. Sono previsti quattro punti di installazione sul territorio comunale in quattro diverse frazioni: Margine Coperta, Vangile, Traversagna e Biscolla. La finalità principale di questa opera è sensibilizzare la cittadinanza verso pratiche ecologiche, favorendo la mobilità sostenibile per ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera, spingere anche la popolazione più anziana a fare attività fisica, attraverso la pedalata assistita. Inoltre le collocazioni scelte, risultano strategiche anche per chi ha optato per la scelta del turismo lento. Risultano infatti individuate lungo direttrici di collegamento est-ovest della Valdinievole con Montecatini Terme confinante ad est e Pescia/Collodi ad ovest. I turisti indirizzati verso i borghi collinari, avranno a disposizione i due punti di ricarica nella frazione di Margine Coperta e di Vangile, mentre chi, in direzione sud si indirizza verso Ponte Buggianese o le aree umide del padule di Fucecchio, avrà a disposizione sulla propria strada la colonnina della frazione di Biscolla. L'Amministrazione Comunale, per favorire la scelta di mobilità sostenibile ha deciso che la ricarica delle biciclette elettriche sarà gratuita, accollandosi i costi energetici.	a)Approvazione progetto esecutivo: entro 30 giorni dall'assegnazione delle risorse economiche. b)Avvio procedure affidamento appalto: giorni 30 dall'approvazione del progetto esecutivo (non oltre il 20.11.2023). c)Aggiudicazione e affidamento dei lavori: giorni 65 dall'avvio delle procedure di affidamento (non oltre il 31.01.2024). d)Fine lavori: giorni 150 dalla consegna dei lavori (non oltre il 30.06.2024)	15.000,00	19.000,00	15.000,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
17	Monsummano terme	Piazza IV Novembre 75h	PT	81004760476	Il comune di Monsummano Terme, in collaborazione con Regione Toscana, promuove attraverso il progetto GREEPEDALANDO la cultura della mobilità lenta e sostenibile, l'attenzione per l'ambiente e la valorizzazione del territorio invitando i propri cittadini all'utilizzo delle biciclette elettriche (E-bike). Saranno gli amministratori e i dipendenti comunali a dare per primi l'esempio attraverso l'utilizzo di questi mezzi comodi e sostenibili per l'espletamento delle normali incombenze amministrative, e non solo, sul territorio. Ove possibile si lasceranno parcheggiate le auto e si contribuirà alla riduzione delle emissioni inquinanti imparando a godere dei trasferimenti come di un momento di scoperta del proprio territorio. Le E-bike acquistate saranno poi protagoniste di veri e propri appuntamenti promozionali, quali biciclettate o escursioni guidate alla scoperta delle bellezze del territorio o altro, durante le quali saranno messe a disposizione dei cittadini che potranno provarle e apprezzarne l'utilizzo. Verrà anche collocata una stazione di ricarica per bici elettriche presso il principale parco cittadino, Parco Orzali, a disposizione di tutti coloro che già le usano.	acquisto biciclette elettriche 31/12/2023 acquisto stazione di ricarica 31/12/2023 personalizzazione dei mezzi 31/03/2024 installazione nel parco stazione di ricarica con allacciamenti alla rete elettrica 30/06/2024 organizzazione eventi di promozione entro 31/12/2024	15.000,00	19.000,00	15.000,00
18	Montaione	Piazza del Municipio n° 1	FI	01182120483	Con l'obiettivo di continuare con operazioni virtuose legate ai temi dell'ambiente, dello sviluppo sostenibile, del consumo razionale delle risorse, si è deciso di proseguire nella logica della transizione ecologica a sostituire gradualmente il parco mezzi dell'amministrazione comunale attualmente a motore endotermico, con mezzi ad alimentazione elettrica. Pertanto si è pensato di sostituire un Piaggio Porter, ormai arrivato a fine vita lavorativa con un mezzo analogo a servizio della U.O. Manutenzioni di portata minima di q.li 16, con alimentazione totalmente elettrica. A seguito di opportune ricerche di mercato, si ritiene che il veicolo più confacente è un motocarro elettrico Alkè gamma ATX con omologazione Europea N1 per circolare su strada. I destinatari del progetto sono gli operai comunali della U.O. Manutenzioni, per il normale svolgimento delle proprie mansioni istituzionali. Il finanziamento avverrà per € 15.000,00 mediante contributo regionale di cui Legge Regione Toscana 7 febbraio 2023 n. 4, "Interventi del Consiglio Regionale per la realizzazione delle finalità statutarie in materia di sviluppo sostenibile, cultura e turismo" e per € 18.298,00 con fondi propri dell'Amministrazione Comunale.	Entro un mese dalla concessione del contributo regionale, si provvederà ad iscrivere le somme concesse nel proprio bilancio e cofinanzierà la parte rimanente con propri fondi mediante variazione di bilancio. Nel mese successivo verranno espletate le procedure di acquisto e formalizzato l'impegno di spesa. Entro un mese dall'affidamento verrà formalizzato l'ordinativo mediante lettera commerciale. Si stima che la consegna del mezzo avverrà entro 4 mesi dall'ordinativo. Entro un mese dalla consegna avverrà la conclusione delle procedure e la rendicontazione del contributo.	15.000,00	33.298,00	15.000,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
19	Monticiano	PIAZZA S. AGOSTINO N. 1	SI	00227480522	L'acquisto dell'auto elettrica, oggetto della presente istanza, rientra tra gli obiettivi che l'amministrazione comunale di Monticiano si è posto al fine di dare il proprio contributo alla riduzione delle emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera, attraverso lo sviluppo di una mobilità sostenibile intesa come sistema ideale di trasporti che permetta di ridurre l'impatto ambientale del settore. Una scelta di campo importante, che permette di andare nella direzione green senza indugi e di puntare sull'energia pulita. L'acquisto delle auto è soltanto una delle tante decisioni che i Comuni possono e devono prendere per andare nella direzione di un investimento sia nelle energie rinnovabili che nelle politiche ambientali sostenibili. E' anche a livello d'immagine un segnale forte in tal senso: è un ulteriore tassello per la costruzione di città più sostenibili, ecologiche e moderne. Un piccolo passo che può partire anche dai piccoli Comuni, soprattutto in caso di finanziamenti e aiuti a carattere regionale ed europeo. Non va scordato che oltre all'annullamento delle emissioni di gas climalteranti, si abbatte grazie alle auto elettriche anche l'inquinamento acustico prodotto dall'auto, il cui unico rumore è dato dall'attrito sull'asfalto causato dal rotolamento dei pneumatici. Il costo per l'acquisto dell'auto elettrica, di classe media (segmento C) in base a diversi preventivi ricevuti da più concessionari del territorio, è stimato in € 35.000.	Fase 1 Accettazione del contributo e modifica della programmazione biennale delle forniture e servizi: 30 giorni a partire dall'atto di concessione del contributo; Fase 2 Predisposizione degli atti amministrativi necessari all'acquisto: 15 giorni dopo la fine della fase 1; Fase 3 Acquisizione preventivi: 30 giorni dopo la fine della fase 2; Fase 4 Acquisto dell'auto e relativo pagamento: 40 giorni dopo la fine della 3	15.000,00	35.000,00	15.000,00
20	Montieri	P.zza Gramsci 4	GR	81000670539	Tradizione ed innovazione. Passato e futuro. Borghi medievali che diventano green e smart senza rinunciare alla propria essenza. Da una delle eccellenze eco in Europa arriva un altro messaggio di sostenibilità ma anche di tutela del proprio contesto urbanistico ed architettonico: Montieri, comune 100% rinnovabile, unica municipalità italiana finalista del Regiostars Award 2017, produttore, insieme alle altre municipalità del territorio, di oltre un terzo dell'energia elettrica toscana grazie alla geotermia, pianifica l'arricchimento della propria flotta con l'acquisto di un motocarro a tre ruote (APE), vero e proprio must della tradizione industriale italiana, ma elettrico. Un mezzo green, per promuovere la mobilità sostenibile, ma anche per tutelare la tradizione: le conformazioni strutturali dei borghi che compongono il comune richiedono mezzi particolari per raggiungere tutte le proprie parti. Poter arrivare a destinazione in ogni angolo dei nostri paesi in tempi ragionevoli è essenziale anche a tutela dei nostri abitanti. L'Ape elettrico diventa così un simbolo dell'innovazione a servizio di borghi che vogliono mantenere il proprio fascino antico innovandosi e di un comune che vuole continuare ad essere pioniere nell'ambientalmente sostenibile ma anche nella ricerca ed innovazione a servizio di migliori condizioni di vita e di lavoro.	Si ritiene di poter perfezionare l'acquisto e mettere a disposizione il motocarro per le esigenze dell'ente entro il 31/12/2023	15.000,00	20.000,00	15.000,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
21	Ortignano Raggiolo	via provinciale 4	AR	80000170516	Il progetto prevede la possibilità di avviare un processo di elettrificazione dei veicoli utilizzati da questa amministrazione attraverso l'aggiornamento del parco veicoli a disposizione dell'Amministrazione. Si prevede pertanto l'acquisto di un piccolo furgone con cassone ribaltabile della tipologia tipo Porter Piaggio cassonato, Gladiator electric top o similare equipaggiato con motorizzazione interamente elettrica e avente caratteristiche di portata tali da poter essere impiegato quale veicolo a servizio viabilità e manutenzione. Da una prima indagine di mercato il prezzo di acquisto di veicoli di questa tipologia varia tra i 25.000,00€ e 30.000,00€ IVA e IPT esclusa pertanto costituiscono un investimento molto importante per la nostra amministrazione. Tale investimento si rende necessario al fine di procedere all'aggiornamento del parco mezzi Comunale oramai datato e costoso che grava annualmente a causa degli interventi di manutenzione sia ordinaria che straordinaria. L'aggiornamento del nostro parco mezzi attraverso l'elettrificazione ci dà la possibilità di avviare un processo di miglioramento dei nostri interventi potendo utilizzare veicoli a inquinamento zero all'interno dei nostri borghi e del nostro territorio.	- PROCEDURA DI GARA E AFFIDAMENTO 01/09/2023 - 10/09/2023 - CONTRATTO 11/09/2023 - 11/09/2023 - FORNITURA 12/09/2023 - 18/12/2023 - LIQUIDAZIONE 19/12/2023 - 19/12/2023 - ENTRATA IN SERVIZIO 20/12/2023	15.000,00	32.000,00	15.000,00
22	Palaia	Palaia (Pi), Piazza della Repubblica n. 56	PI	00373580505	In linea con le politiche europee volte a realizzare la neutralità climatica, il Comune di Palaia intende fornire il proprio contributo alla riduzione delle emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera, attraverso lo sviluppo di una mobilità sostenibile e, in particolar modo, elettrica, al fine di ridurre le emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera, l'inquinamento acustico, il consumo di suolo ed il degrado del territorio. Cogliendo l'opportunità che l'Avviso, in attuazione alla legge regionale n. 4/2023 offre, la progettazione della prima "stazione di ricarica" per incentivare l'uso di autovetture elettriche, composta da due colonnine per 4 stalli da installarsi in Piazza Nilde Iotti nella frazione di Forcoli, la più abitata del Comune, consentirà all'Amministrazione comunale, in prima linea nella lotta contro il cambiamento climatico, seguendo in questo modo anche l'agenda ONU al 2030, di migliorare l'immagine pubblica e ridurre le emissioni di gas climalteranti e altri inquinanti nonché migliorare la qualità della vita dei cittadini sia dal punto di vista ambientale che dal punto di vista economico. Passare alla mobilità elettrica rappresenta quindi un'opportunità per il Comune di Palaia e risponde altresì alla scelta della Presidenza del Consiglio regionale di volere con forza la mobilità sostenibile, una delle sfide principali della transizione ecologica da vincere.	Tenendo conto dei tempi previsti nell'Avviso regionale e il termine del 31 dicembre 2024 per la rendicontazione attestante l'avvenuta realizzazione della proposta progettuale approvata e finanziata, vengono di seguito indicati i tempi di attuazione compreso cronoprogramma delle principali fasi dell'iter procedurale: Progetto esecutivo: 01/09/2023 (inizio previsto) Procedura affidamento gara: 15/03/2024 (fine prevista) Inizio lavori: 15/05/2024 Fine lavori: 30/06/2024 CRE: 30/07/2024 (fine prevista) Pagamento fatture: 30/08/2024 (fine prevista) L'intero cronoprogramma prevede 519 gg.	14.993,00	18.742,00	14.993,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
23	Pieve a Nievole	Piazza XX Settembre 1 - Pieve a Nievole	PT	00127640472	<p>L'Amministrazione ha l'esigenza di sostituire uno dei due veicoli in dotazione alla Polizia Municipale acquistando un mezzo che possa essere utilizzato anche per funzioni di protezione civile, scegliendo un modello 4x4 con propulsione ibrida elettrica e a benzina; in particolare come noto i veicoli ibridi presentano alcuni vantaggi rispetto ai veicoli endotermici in termini di autonomia, minori emissioni e consumi. E' volontà dell'Amministrazione iniziare un percorso di mobilità sostenibile passando all'adozione di veicoli con propulsioni "green"; la scelta di orientarsi verso soluzioni a basso impatto ambientale è importante anche in relazione alla problematica dell'inquinamento da PM10, che interessa in modo marcato la cosiddetta Piana Lucchese di cui Pieve a Nievole fa parte; l'inquinamento prodotto dal traffico veicolare, seppur in misura minore, è una fonte di PM10 e quindi sembra necessario orientare le scelte future verso il basso impatto ambientale dei nuovi veicoli.</p> <p>Il veicolo preso a riferimento è quello disponibile in specifica Convenzione Consip che prevede il veicolo ibrido elettrico e a benzina, per complessivi 33.728,35 Euro di cui 15.000,00 sono richiesti a Regione Toscana mentre la rimanenza sarà a carico del Comune.</p>	<p>Schema di cronoprogramma Assegnazione del finanziamento ipotizzato fine giugno 2023 (art 12 avviso) Variazioni bilancio mese di luglio 2023 determinazione a contrattare (adesione convenzione Consip) mese di agosto 2023. Consegna veicolo come da convenzione Consip massimo 15+210 gg = aprile 2024. Collaudo e funzionalità entro maggio 2024</p>	15.000,00	33.728,00	15.000,00
24	Riparbella	Piazza del Popolo, 1	PI	00344970504	<p>Progetto Riparbella E-MTBike</p> <p>L'idea è di avere un parco bici nel comune di Riparbella condiviso gratuitamente da tutti i residenti e turisti in Partnership con gli operatori turistici, proprietari di strutture ricettive. Il Progetto prevede la fornitura di n.5 E-MTBike e di n.1 Hand Bike per le persone con disabilità motorie. Le bici verranno rimessate in un locale scelto dall'amministrazione comunale che diventerà anche il centro prenotazioni e smistamento. Il progetto ha come duplice obiettivo quello di aumentare l'immagine di Riparbella per collocarla tra le località vocate al cicloturismo e l'outdoor, con la possibilità comunicativa di lavorare sui siti delle singole strutture, su quello del comune e su tutti i social network, e quello di avere un vero sharing o per meglio dire un uso condiviso delle biciclette per permettere ai residenti di potersi muovere liberamente ed efficacemente con la possibilità di raggiungere un posto di lavoro e/o di svago. Il progetto prevede anche l'installazione di n. 2 postazioni di colonnine d'assistenza e ricarica e-bike. Queste abbracciano tutte le tipologie di ciclista, offrendo loro un'ampia possibilità d'intervento sulla propria bici, con attrezzi a disposizione e pompa per gonfiare le gomme oltre alla possibilità di ricarica elettrica. Verranno installate in luogo Pubblico facilmente accessibile e di largo traffico dei veicoli a due ruote.</p>	<p>Tempistiche di messa a terra. La tempistica di messa a terra dei mezzi è così stimata: 120 gg. con riferimento dell'approvazione del progetto esecutivo e comunque non oltre il 31.12.2023</p>	15.000,00	18.750,00	15.000,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
25	Roccalbegna	Piazza Marconi, 51	GR	00117330530	<p>Il presente progetto di cui si richiede il contributo riguarda l'acquisto e la posa in opera di colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici. In particolare l'Amministrazione Comunale in un'ottica di realizzare interventi funzionali al contenimento delle emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera, attraverso lo sviluppo di una mobilità sostenibile dei trasporti, vuole posizionare nel comune Roccalbegna, in particolare nelle frazioni limitrofe di Vallerona, Santa Caterina e Cana, dei punti di ricarica per veicoli elettrici quali bici ed auto.</p> <p>L'intervento andrà a beneficio della comunità, sia degli abitanti che risiedono stabilmente nel comune, che degli stranieri che vengono con i propri mezzi, spesso veicoli elettrici, a soggiornare nel territorio, stando per brevi e lunghi periodi. In conclusione il progetto di realizzare ben tre punti di ricarica sarà un "plus" per i residenti che saranno maggiormente invogliati all'acquisto di veicoli elettrici ed non di meno per i turisti, che potranno trovare un servizio aggiuntivo e sostenibile nel comune di Roccalbegna.</p>	<p>Approvazione progetto esecutivo entro il 31/08/2023.  Affidamento lavori entro il 30/11/2023.  Inizio lavori entro il 31/12/2023.  Fine lavori entro il 30/06/2024.  Rendicontazione entro il 30/09/2024.</p>	15.000,00	18.750,00	15.000,00
26	San Giuliano Terme	via G.B. Niccolini	PI	00332700509	<p>Il Comune di San Giuliano Terme considera la mobilità elettrica un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile e intende adottare quante più possibili soluzioni per la riduzione delle emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera, dell'inquinamento acustico, del consumo di suolo e del degrado del suolo derivante dalle proprie attività intrinseche. L'acquisto di auto elettriche, attualmente non presenti nel parco auto comunale, rappresenta un ulteriore passo avanti per l'Ente nell'ottica di realizzare un sistema di trasporto e mobilità ecosostenibile.</p> <p>L'autovettura ad alimentazione elettrica, individuata come idonea alle esigenze del Comune, è la Dacia Spring modello Expression Electric 45 con equipaggiamento di serie. Le dimensioni e le caratteristiche dell'auto sopra descritta, tra cui il ridotto consumo energetico, l'emissione nulla di agenti inquinanti, nonché il ridotto impatto acustico, sono ideali per la tipologia di territorio comunale nel quale sarà inserita, considerata anche la conformazione del territorio comunale che include al suo interno sia centri urbani che zone più periferiche di aperta campagna.</p> <p>L'alimentazione del veicolo in oggetto e la ricarica della batteria di trazione sono garantite tramite infrastruttura, del tipo wall-box, collegata alla fornitura principale del palazzo comunale attraverso cavo idoneo e presa standard tipo 2 che permetterà la carica normale al 100% della batteria in un tempo stimato di circa 8 ore.</p>	<p>E' previsto di avviare le procedure necessarie all'acquisto dell'auto elettrica a far data dall'eventuale ricevimento del finanziamento</p>	15.000,00	23.780,00	15.000,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
27	San Miniato	San Miniato, Via Vittime del Duomo n.8	PI	82000250504	La progettazione è rivolta all'acquisto di un'auto ibrida, al servizio del personale del Settore 4 "Servizi alla Persona e Politiche di Solidarietà", di dimensioni compatte, con una lunghezza inferiore ai quattro metri, vista la conformazione logistica del Comune di San Miniato e in particolare del capoluogo, e soprattutto con bassi livelli di emissioni per ridurre l'impatto ambientale sul territorio. La scelta dell'Amministrazione è rivolta quindi all'acquisto di una city car ibrida con bassi consumi ed emissioni dotata di un motore termico da 70 CV (51 Kw) di potenza coadiuvato da un motorino elettrico da circa 5 CV che interviene in avviamento e nelle partenze a bassa velocità. L'unità elettrica sarà alimentata con una batteria agli ioni di litio a 12 V che si ricarica durante i rallentamenti. La tecnologia di questo tipo di motore porta evidenti benefici sui consumi medi dichiarati pari a 4,0 litri per 100 Km ed emissioni che si attestano a 89 grammi di CO2 al chilometro. Il progetto dell'acquisto dell'auto è volto a soddisfare le esigenze lavorative in maniera trasversale tra i vari servizi del personale amministrativo assegnato al Settore 4 il quale, per esigenze quotidiane di lavoro, necessita di raggiungere le altre sedi di svolgimento dei servizi nonché spostarsi sul territorio per eseguire sopralluoghi o svolgere incontri istituzionali.	inizio espletamento dell'indagine di mercato informale: Luglio 2023 Affidamento diretto tramite il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (S.T.A.R.T.): Settembre 2023 Perfezionamento dell'affidamento: Ottobre 2023 Consegna veicolo entro Dicembre 2023	13.000,00	16.300,00	13.000,00
28	San Vincenzo	VIA BEATRICE ALLIATA 4	LI	00235500493	Il progetto in questione riguarda l'acquisto di un mezzo elettrico a servizio del comune di San Vincenzo, al fine di migliorare la sostenibilità delle attività svolte dai dipendenti addetti ai lavori esterni. L'obiettivo principale è quello di ridurre l'impatto ambientale delle attività del comune e di promuovere l'utilizzo di veicoli a basso impatto ambientale. Il mezzo elettrico sarà utilizzato principalmente per gli spostamenti all'interno del territorio comunale, come ad esempio per la manutenzione del verde pubblico, la pulizia delle strade, la raccolta differenziata dei rifiuti e altre attività di servizio pubblico. Grazie alla sua natura elettrica, il veicolo non emetterà gas di scarico nocivi per l'ambiente e per la salute dei cittadini. Inoltre, il mezzo elettrico sarà anche dotato di un sistema di ricarica rapida, che permetterà di caricare le batterie in tempi ridotti, garantendo una maggiore efficienza e flessibilità nell'utilizzo del veicolo. Il sistema di ricarica sarà installato presso il parcheggio del comune, rendendo facile e accessibile la ricarica del mezzo per i dipendenti.	In base a queste considerazioni, è ragionevole stimare che l'acquisto del nuovo mezzo elettrico possa avvenire entro la fine dell'anno 2023, ma ovviamente ciò dipenderà dalla durata delle procedure di selezione e dalla disponibilità dei fornitori sul mercato.	15.000,00	32.000,00	15.000,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
29	Santa Fiora	Piazza garibaldi 25	GR	80004210532	<p>Santa Fiora, per secoli contea Aldobrandesca prima e Sforzesca poi, possiede un vasto patrimonio storico, artistico, culturale e naturalistico - Dante la citò nella Divina Commedia - purtroppo ancora poco conosciuto: lontano dalle grandi vie di comunicazione, non rientra fra le principali mete turistiche toscane. Santa Fiora intende sviluppare un turismo "long-stay" e "life-tasting" per i visitatori curiosi di scoprire lo stile di vita nel borgo, ospitandoli in alberghi, b&amp;b e abitazioni private, grazie ad un sistema di "ospitalità diffusa" che offra un villaggio vivo e accessibile tutto l'anno. Tali vivacità e attrattività prolungate promuoveranno a loro volta lo sviluppo di servizi per i cittadini, rendendo il borgo più vivibile. È però importante pensare al futuro concedere con un insieme di soluzioni che diano vita ad una mobilità che sia vantaggiosa per l'ambiente ma anche per le persone e per lo sviluppo del territorio.</p> <p>Le zone delle aree interne come Santa Fiora, affrontano una lotta quotidiana allo spopolamento non solo per mantenere la popolazione residente ma anche per attrarre nuove persone che vogliano costruire il proprio futuro nelle nostre zone. Sarebbe dunque importante ridurre al minimo l'impatto ambientale, rendendo allo stesso tempo gli spostamenti facili, veloci e meno costosi a vantaggio dell'ambiente, della crescita turistica e delle persone che vivono sul territorio.</p>	<p>01/07/2023 - 30/09/2023 indagine per definire il percorso su cui sfruttare il mezzo elettrico</p> <p>01/10/2023 - 31/12/2023 definizione del percorso</p> <p>01/01/2024 - 30/03/2024 acquisto mezzo</p> <p>01/04/2024 - 31/12/2024 messa in strada</p>	15.000,00	18.750,00	15.000,00
30	Santa Luce	p.zza rimembranza 19	PI	00345510507	<p>richiesta di finanziamento per acquisto mezzo ibrido Full Hhibrid per una spesa complessiva di circa 26.000 euro che senza l'opportunità fornita dal consiglio regionale non potrebbe essere effettuata.</p> <p>Attualmente il nostro comune ha un mezzo non piu' utilizzabile ed e' necessario ripristinare il collegamento ed il presidio delle frazioni cittadine, mediante l'acquisto di una auto a servizio degli uffici e dell'amministrazione. L'intervento che si fonda a pieno nei principi di mobilità sostenibile, costituisce per il Comune di Santa Luce elemento di rilevante importanza per l'efficientamento dei servizi a favore dei cittadini, all'integrazione delle politiche con le autonomie locali , promuovendo condizioni per uno sviluppo sostenibile per la soddisfazione dei bisogni della generazione presente e la salvaguardia della vita delle generazioni future nonchè il rispetto dell'equilibrio ecologico, della tutela dell'ambiente e del patrimonio naturale, di cui il nostro comune e' ampiamente ricco.</p> <p>L'intervento risulta pienamente in linea con le politiche europee volte a realizzare la neutralità climatica, la riduzione delle emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera, attraverso lo sviluppo di una mobilità sostenibile e, in particolar modo, elettrica/ibrida, intesa come sistema ideale di trasporti che permetta di ridurre l'impatto ambientale del settore, rendendo al contempo gli spostamenti più efficienti e veloci e combattendo il degrado del territorio.</p>	<p>in base alla disponibilità del veicolo comunque entro il 31-12-2024</p>	15.000,00	26.000,00	15.000,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
31	Sovicille	Sovicille - Piazza Marconi, 1	SI	00114630528	L'acquisto di un veicolo da lavoro elettrico ad uso della squadra esterna degli operai, oggetto della presente istanza, rientra tra gli obiettivi che l'amministrazione comunale di Sovicille si è posta al fine di dare il proprio contributo alla riduzione delle emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera, attraverso lo sviluppo di una mobilità sostenibile intesa come sistema ideale di trasporti che permetta di ridurre l'impatto ambientale del settore. Una scelta di campo importante, che permette di andare nella direzione green senza indugi e di puntare sull'energia pulita. L'acquisto dei veicoli elettrici è soltanto una delle tante decisioni che i Comuni possono e devono prendere per andare nella direzione di un investimento sia nelle energie rinnovabili che nelle politiche ambientali sostenibili. E' anche a livello d'immagine un segnale forte in tal senso: è un ulteriore tassello per la costruzione di città più sostenibili, ecologiche e moderne. Un piccolo passo che può partire anche dai piccoli Comuni, soprattutto in caso di finanziamenti e aiuti a carattere regionale ed europeo. Non va scordato che oltre all'annullamento delle emissioni di gas climalteranti, si abbate grazie alle auto elettriche anche l'inquinamento acustico prodotto dall'auto, il cui unico rumore è dato dall'attrito sull'asfalto causato dal rotolamento dei pneumatici.	Il cronoprogramma è influenzato dai tempi di risposta del presente bando, pertanto come inizio della fase si terrà conto di questo e come unità di misura si utilizzeranno i giorni (gg.). 1. Accettazione contributo, variazione di bilancio, modifica della programmazione biennale delle forniture e servizi: 30 gg. dalla concessione del contributo 2. Predisposizione degli atti amministrativi necessari all'acquisto: 30 gg. dalla fine della fase 1 3. Acquisizione preventivi: 30 gg. dalla fine della fase 2 4. Acquisto dell'auto e relativo pagamento: entro 60 gg. dalla fine della fase 3	15.000,00	35.000,00	15.000,00
32	Vernio	piazza del Comune, 20	PO	01159850484	Il progetto che l'Amministrazione comunale sottopone all'attenzione della Regione Toscana riguarda l'acquisto da parte del Comune di Vernio di un nuovo mezzo elettrico per rinnovare e rendere maggiormente sostenibile ambientalmente il parco macchine dell'Ente. Sul territorio comunale sono già state concessionate la realizzazione di 7 colonnine di ricarica di mezzi elettrici che mediante l'abbattimento e la riduzione delle problematiche connesse alla mancanza della diffusione sul territorio della rete di ricarica tende ad incentivare l'uso di mezzi e veicoli a zero emissioni. Questa rete, che potrà estendersi nel tempo, consente all'Ente di poter contare già su di una diffusa rete di ricarica che può essere utilizzata anche per la ricarica del nuovo mezzo comunale oltre che alla installazione di una wallbox presso l'area esterna della sede comunale. L'impiego di un mezzo completamente ad alimentazione elettrica in un territorio montano e non pianeggiante obbliga ad una valutazione attenta sul veicolo più adatto alle esigenze del territorio e dell'ufficio che lo utilizzerà. Non sarebbe sufficiente per la finalità del progetto solo dedicare il mezzo ad una funzione di rappresentanza.	Entro la scadenza del 31.12.2024 prevista dal bando, dovendo ritenere imprevedibile fino ad ordine effettuato la tempistica per la consegna della vettura, anche se ovviamente l'impegno dell'Ente sarà quello di poter dotarsi del mezzo / veicolo elettrico prima possibile	15.000,00	18.750,00	15.000,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
33	Viareggio	PIAZZA NIERI E PAOLINI N.1	LU	00274950468	Il presente progetto è volto alla sostenibilità ambientale e al miglioramento della fruibilità e salubrità del centro cittadino attraverso la creazione di n.2 posti di sosta con installazione di colonnine di ricarica elettrica fruibili dai cittadini. Detto progetto, realizzato per il tramite delle società partecipata Mover S.p.A. si inserisce nell'ambito di una più ampia politica volta alla sostenibilità ambientale attuata dall'Amministrazione Comunale con interventi trasversali (dalla mobilità, al verde urbano alle opere pubbliche previste e dai progetti PNRR che il Comune ha in realizzazione). Le colonnine di ricarica saranno installate nella piazza antistante il palazzo comunale (Piazza Nieri e Paolini), ovvero in zona centrale, all'interno dell'ampio parcheggio che rappresenta un punto di accesso al centro città. La finalità è quella di contribuire alla diffusione di mezzi green di trasporto attraverso la realizzazione di due stalli di parcheggio riservati ai mezzi elettrici in quanto previsti di colonnine di ricarica.	Le opere di progetto dovrebbero concludersi entro il mese di Luglio 2023. Si prevede infatti quanto segue: 1)Opere preliminari (scavi, corrugati e armadio) e l'installazione del nuovo contatore da parte di e-distribuzione entro Maggio 2023 2)Opere edili (scavi, corrugati, pozzetti e vani tecnici) entro il 16/06/2023 3)Acquisto e consegna Wallbox circa due mesi dall'acquisto (entro il 30/06/2023) 4)Attivazione e collaudo Wallbox entro il 07/07/2023	15.000,00	19.609,00	15.000,00
34	Villa basilica	Via Roma, 1	LU	00285420469	Il Comune di Villa Basilica, intende procedere alla realizzazione di una rete di infrastrutture denominate "colonnine" per la ricarica dei veicoli elettrici e ibridi. Il progetto si compone di nr. 2 colonnine che saranno installate in prossimità dei parcheggi pubblici del territorio Comunale di maggior rilevanza comunitaria. Ogni colonnina servirà due stalli dedicati e correlati da apposita segnaletica orizzontale e verticale e saranno collegate all'impianto elettrico pubblico. I parcheggi interessati dal progetto sono ubicati sia nel capoluogo sia nelle frazioni, identificando punti strategici di collegamento e di passaggio del traffico, consoni alla sosta e ricarica dei veicoli. Il progetto prevede la fornitura e posa in opera delle colonnine, comprensiva dell'allacciamento all'impianto elettrico pubblico nonché al collaudo finale, il tutto da eseguirsi in garanzia e prevenendo la manutenzione negli anni delle stesse. Sarà, inoltre, realizzata un'apposita segnaletica verticale e orizzontale, ben visibile agli utenti finali. Successivamente, seguirà un'appropriata pubblicità e formazione ai cittadini circa l'utilizzo delle stesse, oltre all'informativa presente sul sito istituzionale del Comune	Interventi propedeutici e preparativi all'a realizzazione dei basamenti a corredo delle colonnine. Realizzazione e posizionamento dei basamenti. Scavi ed opere finalizzate all'allacciamento delle colonnine alla rete elettrica pubblica, comprese eventuali opere di ripristino del sottosuolo. Installazione, messa in funzione e collaudo delle colonnine di ricarica.	13.600,00	17.000,00	13.600,00

N	Comune	Indirizzo	Provincia	Codice fiscale	Descrizione Progetto	Cronoprogramma	Compartecipazione richiesta	Costo totale	contributo concesso
35	Villafranca in Lunigiana	Piazza Aeronautica 1	MS	00105700454	<p>Il Comune di Villafranca in Lunigiana - col contributo del Consiglio Regionale – sostituirà una propria obsoleta ed inquinante autovettura a combustibile fossile (a benzina, immatricolata 2002 - FIAT PANDA 2 porte – cat. EURO 3 trasporto persone) in condizioni operative molto precarie. Essa, utilizzata per brevi spostamenti dal personale operaio, presenta una meccanica deteriorata, con necessità di frequenti riparazioni in autofficina specializzata, pesante aggravio economico e lunghi periodi di fermo. Il Comune procederà al suo rimpiazzo, usufruendo dei contributi per rottamazione ed all'acquisto di mezzo full electric, nelle more dello sforzo del Consiglio Regionale Toscano - fatto proprio dal Comune - per contribuire efficacemente alla riduzione delle emissioni di CO2 in atmosfera, attraverso lo sviluppo della mobilità sostenibile elettrica quale sistema ideale di trasporti adatto a ridurre l'impatto ambientale veicolare emissivo ed acustico.</p> <p>Il presente progetto porta inoltre al suo cambio con adeguato mezzo tecnico e commerciale (categoria "piccoli van"), dotato di ampio vano di carico, due posti a sedere e, soprattutto, di valida autonomia di carica elettrica. Tale progetto si innesterà inoltre sul programma di dotazione di colonnine di ricarica elettriche sull'area urbana Comunale, già in corso con nuove infrastrutture di ricarica in costruzione, da ampliare poi - ove l'Ente risultasse avere in dotazione propri automezzi elettrici - con propri punti di ricarica.</p>	<p>ROTTAMAZIONE AUTOVEICOLO FIAT PANDA 2 PORTE: entro 6 mesi dalla concessione del contributo; ACQUISTO E MESSA IN STRADA NUOVO AUTOVEICOLO ELETTRICO: entro 12 mesi dalla concessione del contributo.</p>	15.000,00	23.750,00	15.000,00
36	Volterra	Piazza dei Priori 1	PI	00183970508	<p>Il progetto prevede l'acquisto di n. 3 postazioni di ricarica per e-bike e l'acquisto di n. 5 e-bike da utilizzare nei vari siti archeologici della città. Le stazioni di ricarica per le e-bike che verranno installate sono pensate per riposare e ricaricare la propria e-bike in tutta sicurezza. Saranno dotate di apposite rastrelliere posta ai lati di una seduta e sarà possibile collegare l'apparecchio di ricarica ad una fonte di energia elettrica che consentirà in un tempo congruo la ricarica.</p> <p>Ogni seduta consente il posteggio e la ricarica contemporanea di due bici elettriche ed offre lo spazio sufficiente a due persone per sedere comodamente. Ogni presa di ricarica è alloggiata all'interno di uno scomparto pensato per collocarvi il caricabatterie, che può essere chiuso con il proprio lucchetto di sicurezza insieme alla bici durante la ricarica, così da scongiurare furti o danni. Le e-bike saranno dotate di un motore elettrico, che può esprimere una potenza massima di 250 Watt (come per legge) , ma che può variare il valore di coppia (espresso in Nm) che permettono di avere tanta spinta da parte della e-bike anche se il biker esprime poca forza sui pedali.</p> <p>L'erogazione della coppia in funzione della forza espressa dal biker è gestita attraverso i livelli di assistenza. Chiaramente più è alto l'intervento richiesto da parte del motore più le batterie si consumano e minore sarà l'autonomia.</p>	<p>Procure di affidamento delle forniture: giugno 2023 - agosto 2023 Installazione delle colonnine di ricarica: agosto 2023 - settembre 2023 Messe in esercizio: settembre 2023</p>	12.000,00	15.000,00	12.000,00
					<b>TOTALI</b>		521.773,00	834.319,00	521.773,00 €